

ประวัติและประสบการณ์ทำงาน

1. ตำแหน่ง : วิศวกรโยธา
2. ชื่อ - นามสกุล : นางสาวศิวาพร เขจรเนตร
3. วัน/เดือน/ปีเกิด : 24 เมษายน พ.ศ. 2530
4. สัญชาติ : ไทย
5. การศึกษา : วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมและการบริหารการก่อสร้าง
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระเจ้าเกอรัธบุรี พ.ศ. 2556

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม พ.ศ. 2552
6. ภาษาและความถนัด : ภาษาอังกฤษ - ปานกลาง
ภาษาไทย - ดีมาก
7. สมาชิกในสมาคมวิชาชีพ : สมาชิกสภาวิศวกร
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทภาคีวิศวกร
สาขาวิศวกรรมโยธา เลขทะเบียน อย.52972

8. ประวัติประสบการณ์การทำงาน:

สถานที่ประกอบกิจการ : บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสัลแตนท์ จำกัด

ม.ค. 2563 – ปัจจุบัน

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย – ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ – บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ

ลักษณะโครงการ: เป็นการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน แนวเส้นทางประกอบด้วย โครงข่ายทางหลวงในประเทศไทยมีจุดเริ่มต้นที่อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ บริเวณทางหลวงหมายเลข 222 กม.123+430 ตัดผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217, ทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3013 และทางหลวงหมายเลข 212 ข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 13 ในฝั่ง สปป.ลาว ประกอบด้วย 5 สัญญา โดย 3 สัญญา อยู่ที่ฝั่งประเทศไทย และ 2 สัญญา อยู่ที่ฝั่ง สปป.ลาว

มูลค่างานก่อสร้าง : 3,787,996.500.80 บาท

ตำแหน่ง หน้าที่ และลักษณะงานที่ทำ: ตำแหน่งในโครงการ Civil/Office Engineer (PMC-Office) ติดตามความก้าวหน้างานโครงการ รวบรวมข้อมูลในโครงการเพื่อนำเสนอเจ้าของโครงการ และ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (NEDA) และจัดทำรายงานประจำเดือน จัดเตรียมเอกสารประกอบการประชุมรายงานการประชุม จัดทำเอกสารเพื่อเบิกงวดงานของงานจ้างที่ปรึกษาฝั่ง สปป.ลาว

เจ้าของโครงการ: สำนักบริการโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ(กรมทางหลวง)และกรมขั้วทาง สปป.ลาว

ก.ย. 2561 – ธ.ค. 2563

โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร ระยะที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 22 อ.หนองหาน - อ.พังโคน (ส่วนที่ 2) (Package J)

ลักษณะโครงการ: โครงการก่อสร้างทางสายหลักให้เป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 สาย อำเภอหนองหาน ถึง อำเภอพังโคน (ส่วนที่ 2) (Package J) เป็นส่วนหนึ่งของโครงการขยายทางหลวงอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โครงการ ขยายทางหลวงสี่ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ซึ่งเป็นการยกระดับทางหลวงแผ่นดินแบบสองช่องจราจรประมาณ 125 กม. ให้เป็นสี่ช่องจราจรเพื่อรองรับการพัฒนาเศรษฐกิจ มีจำนวนโครงการย่อยรวมทั้งสิ้น 6 โครงการย่อย (6 Package)

ตำแหน่ง หน้าที่ และลักษณะงานที่ทำ: ตำแหน่งในโครงการ Site Engineer มีหน้าที่ตรวจสอบ Dairy Request, Daily Report ตรวจสอบควบคุมงานก่อสร้าง ให้งานมีคุณภาพแข็งแรง คงทน และปลอดภัยตามมาตรฐานของหลักวิศวกรรม และขั้นตอนที่ถูกต้อง ตรวจสอบและรายงานความก้าวหน้าของงานตามแผนงานก่อสร้างและรายงานสถานะความคืบหน้าของงาน

มูลค่างานก่อสร้าง : 954,248,133 บาท

เจ้าของโครงการ : สำนักบริการโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ (กรมทางหลวง)

พ.ย. 2552 – เม.ย. 2561

สถานที่ประกอบการ: บริษัท กิม แซ่ จู้ย จำกัด

ตำแหน่ง หน้าที่ และลักษณะงานที่ทำ : ตำแหน่งวิศวกรโยธา ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของงาน รวมถึงจัดทำเอกสารการขออนุมัติใช้วัสดุ เอกสารการเบิกงวดงานกับหน่วยงานเจ้าของงาน ควบคุมติดตามงานก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานและแบบก่อสร้าง เปรียบเทียบงานก่อสร้างหากงานเกิดความล่าช้า คิดคำนวณราคางานก่อสร้างถนนก่อนการประมูล,วางแผนการก่อสร้าง จัดทำแผนงานก่อสร้าง,อนุมัติตรวจสอบปริมาณงานของผู้รับเหมาช่วง

โครงการที่ทำ :

- **โครงการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่น สายบ.สามัคคีธรรม – บ.สามเพลง ต.องครักษ์ อ.บางปลาม้า จ.สุพรรณบุรี ระยะทาง 1.970 กม.**

มูลค่าก่อสร้าง : 10,581,000 บาท

เจ้าของโครงการ : สำนักงานทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี

- โครงการก่อสร้างถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 3440-บ้านกระถิ่นแดง ตำบลหนองบ่อ ,สะพาน
ลาน อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี
มูลค่าก่อสร้าง : 8,942,000 บาท
เจ้าของโครงการ : สำนักงานทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี
- โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ สายบ้านหัวโพธิ์ – บ้านบางบอน (ซ่อมสร้างถนนลาดยางเค
พซีล สายบ้านหัวโพธิ์ – บางบอน หมู่ที่ 3, 13, 12, 5 ตำบลหัวโพธิ์
มูลค่าก่อสร้าง : 7,317,000 บาท
เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลหัวโพธิ์
- โครงการจ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสายคูบางหลวง – บ้านไม้ตรา
(อบจ.ปท.2002) อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี
มูลค่าก่อสร้าง : 11,953,000 บาท
เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
- โครงการปรับปรุงคันฝั่งขวาของหนองลาดหญ้าแพรกพร้อมอาคารประกอบ ตั้งแต่ กม.2+913 –
3+280เขตท้องที่ ตำบลสองห้อง อำเภอบ้านแพรก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
มูลค่าก่อสร้าง : 5,500,000 บาท
เจ้าของโครงการ : โครงการชลประทานพระนครศรีอยุธยา
- โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.347 – บ.กลิ้ง ตำบลบ้านกลิ้ง อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรี
อยุธยา
มูลค่าก่อสร้าง : 8,000,000 บาท
เจ้าของโครงการ : สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
- โครงการซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตสาย อย.4034 แยกทางหลวงหมายเลข 3425 –
บ้านดอนทอง (ตอน 1) ตำบลหลักชัย อำเภอลาดบัวหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง
2.010 กิโลเมตร
มูลค่าก่อสร้าง : 9,778,000 บาท
เจ้าของโครงการ : สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
- โครงการบูรณะฟื้นฟูเร่งด่วนทางสายหลักและโครงข่ายสำคัญที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย
ประจำปี 2555 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0101 ตอนอินทร์บุรี – กม.14+600 (ต่อเขต
แขวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)) ที่ กม.3+463 (ลำรางสาธารณะ),กม.5+452(คลองเชียงราก)
มูลค่าก่อสร้าง : 46,894,343 บาท

เจ้าของโครงการ : สำนักงานบำรุงทางสิงห์บุรี

- โครงการซ่อมสร้างผิวทาง สายเลียบคลองเกาะเกรียง ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

มูลค่าก่อสร้าง : 11,320,000 บาท

เจ้าของโครงการ : สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)

- โครงการตามแผนปฏิบัติการเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนของกรมทางหลวง แผนฟื้นฟูและปรับปรุงประสิทธิภาพสิ่งก่อสร้าง (กยน.) ทางหลวงหมายเลข 305 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 1 (รังสิต) – กม. 15+145 (ต่อเขต สน.บพ.นครนายก) ที่ กม. 0+495 , กม.2+873 และที่ กม. 5+335

มูลค่าก่อสร้าง : 14,409,000 บาท

เจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงปทุมธานี

- โครงการปรับปรุงถนนร่วมพัฒนา (ถนนชุมทอง – ลำด้อยตั้ง) ช่วงจากคลองลำชะร่า ถึงคลองลำตาอิน พื้นที่เขตลาดกระบัง

มูลค่าก่อสร้าง : 26,000,000 บาท

เจ้าของโครงการ : กรุงเทพมหานคร

- โครงการจ้างเหมาทำงานเสริมผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอนอยุธยา – กม.30+000 (ต่อเขตแขวงฯ สุพรรณบุรีที่ 1) ระหว่าง กม. 0+000 – กม. 10+480 (เป็นช่วงๆ) ระยะทาง 10+480 กม.

มูลค่าก่อสร้าง : 8,228,000 บาท

เจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง

- โครงการจ้างเหมาทำงานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ในทางหลวงหมายเลข 302 ตอนต่อทางของกรุงเทพมหานคร – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ระหว่าง กม.11+825 – กม. 18+883

มูลค่าก่อสร้าง : 11,953,000 บาท

เจ้าของโครงการ : สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี

- โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Cape Seal จากบริเวณคลองส่งน้ำ 4 ขวา 5 ซ้าย 2 ซ้าย ต่อจากถนนลาดยางเดิม หมู่ที่ 6 ถึงบริเวณที่นาราชภูร หมู่ที่ 2 ต.บ้านดอน อ.อุทุมพร จ.สุพรรณบุรี

มูลค่าก่อสร้าง : 6,480,000 บาท

เจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

- โครงการซ่อมพื้นผิวทางหลวงชนบทอันเนื่องมาจากเหตุภัยพิบัติ งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ถนนสาย นบ.1028 แยก ทล. 9 – แยก ทล.340 อำเภอบางบัวทอง, ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง 2.735 กิโลเมตร
 มูลค่าก่อสร้าง : 15,940,000 บาท
 เจ้าของโครงการ : สำนักบำรุงทาง กรมทางหลวงชนบท
- โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย อย 3022 แยกทางหลวงหมายเลข 329 – บ้านศาลาลอย (ตอน 1) อ.ภาชี จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.600 กิโลเมตร
 มูลค่าก่อสร้าง : 9,830,000 บาท
 เจ้าของโครงการ : สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- โครงการฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนในทางหลวงหมายเลข 9 ตอนบางบัวทอง – คลองบางหลวง ระหว่าง กม.49+197 – กม.60+141 (เป็นช่วงๆ)
 มูลค่าก่อสร้าง : 12,937,000 บาท
 เจ้าของโครงการ : สำนักงานบำรุงทางนนทบุรี
- โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย นบ.1009 แยกทางหลวงหมายเลข 9 – บ้านหนองไผ่ขาด อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง 2.800 กิโลเมตร
 มูลค่าก่อสร้าง : 22,945,000 บาท
 เจ้าของโครงการ : สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
- โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In-Place Recycling) สาย สท.5037 แยกทางหลวงชนบท สท.3015 – บ้านวังหิน อำเภอหนองหญ้าไซ จังหวัดสุพรรณบุรี
 มูลค่าก่อสร้าง : 7,849,500 บาท
 เจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงชนบทสุพรรณบุรี
- โครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทสาย ปท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 – เลียบคลองสิบสามฝั่งตะวันตก (ช่วงที่1)อำเภอธัญบุรี,หนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 0.405 กิโลเมตร
 มูลค่าก่อสร้าง : 21,471,000 บาท
 เจ้าของโครงการ : สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)

- โครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบทสาย ปท.3026 แยกทางหลวงหมายเลข 305 – เลียบคลองสิบสามฝั่งตะวันตก (ช่วงที่2)อำเภอธัญบุรี,หนองเสือ จังหวัดปทุมธานี ระยะทาง 0.463 กิโลเมตร
มูลค่าก่อสร้าง : 29,000,000 บาท
เจ้าของโครงการ : สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
- โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น – บางปะหัน ระหว่าง กม.25+100 – กม.30+500 (ด้านขวาทาง) ปริมาณงาน 5.400 กม.
มูลค่าก่อสร้าง : 17,000,000 บาท
เจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงอยุธยา
- โครงการจ้างเหมาก่อสร้างผิวจราจรลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายแยกทางหลวงหมายเลข 1 – บ้านข้าวงาม อำเภอลำสนธิ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 1.190 กิโลเมตร
มูลค่าก่อสร้าง : 7,900,000 บาท
เจ้าของโครงการ : สำนักทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)
- โครงการเสริมผิวทางลาดยางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ (Natural Rubber Modified Asphalt Concrete) สาย อย.3052 แยกทางหลวงหมายเลข 347 – บ้านปากทางลัด อำเภอบางปะหัน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระยะทาง 2.475 กิโลเมตร
มูลค่าก่อสร้าง : 6,990,000 บาท
เจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงชนบทพระนครศรีอยุธยา