ประวัติการทำงาน
นายธวัช แก้วเรือน

ชื่อ นายธวัช แก้วเรือน
สามัญวิศวกร สย.11742
เกิด 29 ธค. 2520
อายุ 46 ปี
เบอร์ติดต่อ 089-282-9323
Email:thawat4172286@hotmail.com

ที่อยู่ตามบัตรประชาชน
41 หมู่ 7 ต.แม่ตืน อ.ลี้ จ.ลำพูน

การศึกษาสูงสุด ปริญญาตรี วศบ.
วิศวกรรมศาสตร์ สาขา วิศวกรรมโยธา
มหาวิทยาลัยขอนแก่น

มหาวิทยาลัยขอนแก่น

โดยอนุมัติสภามหาวิทยาลัย ให้ปริญญาบัตรฉบับนี้ไว้แก่

นายธวัช แก้วเรือน

เพื่อแสดงว่า สอบไล่ได้ตามหลักสูตร

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

มีศักดิ์ และสิทธิ์ แห่งปริญญานี้ทุกประการ

ตั้งแต่วันที่ ๒๕ เดือน **มีนาคม** พุทธศักราช ๒๕๔๗

พล. ต. อ.

นายกสภา

อธิการบดี

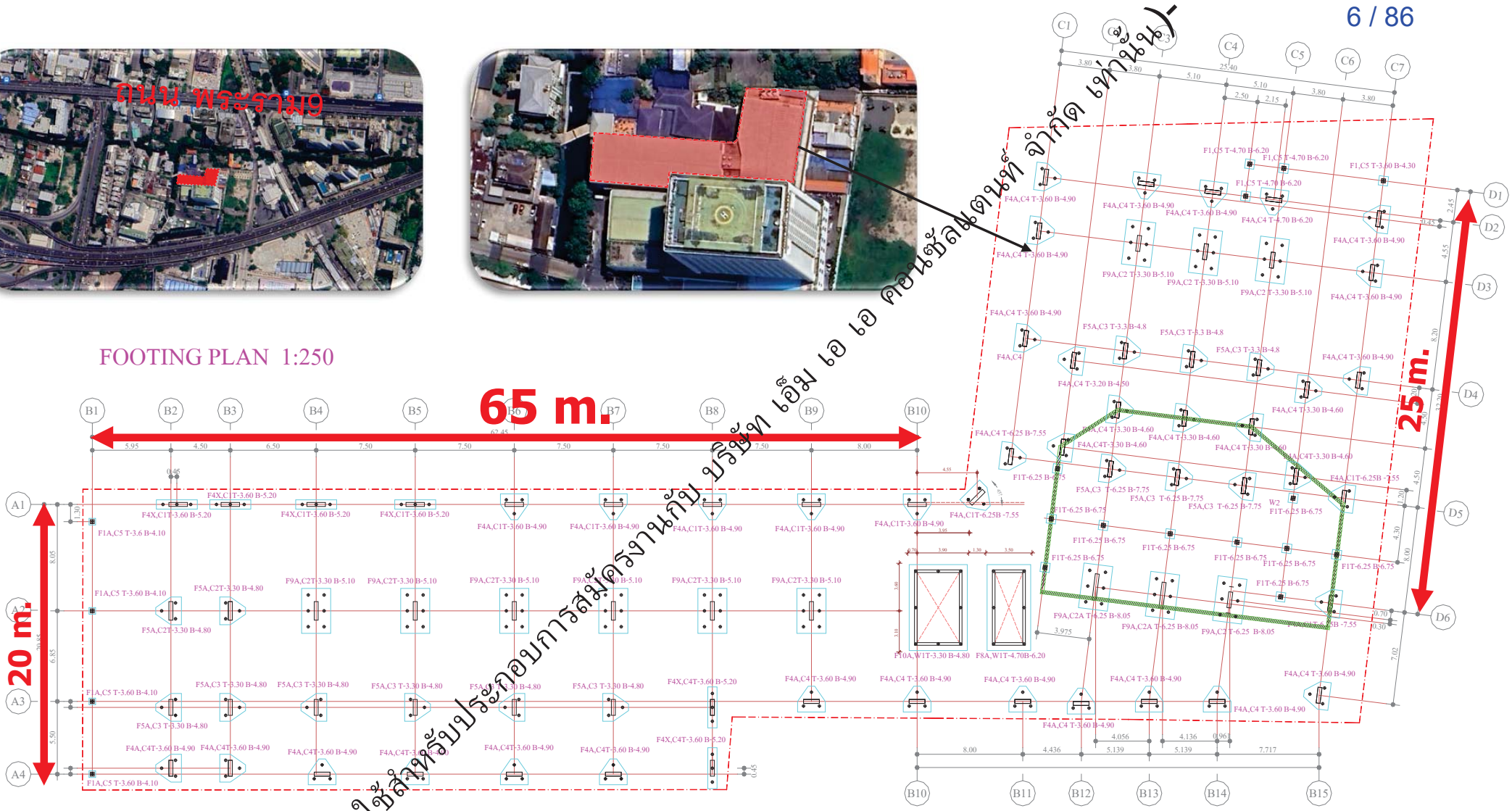
คณบดี

สรุป

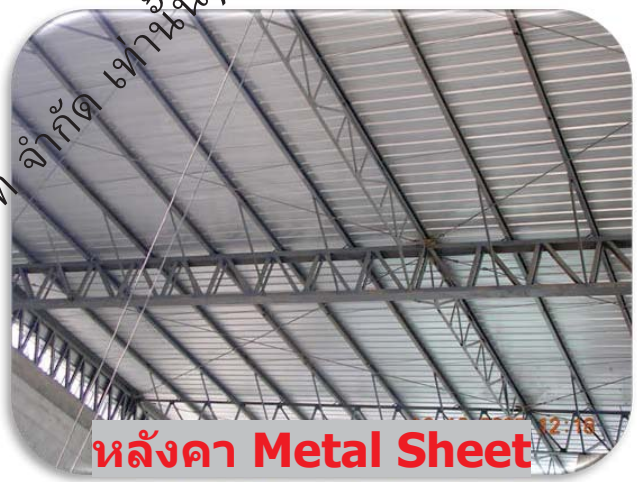
พ.ศ.	บริษัท	ชื่อโครงการ	มูลค่าโครงการ	ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ
พ.ศ. 2547-2548	บริษัทโมเมนทัม จำกัด	โครงการก่อสร้าง อาคารจอดรถยนต์และห้องจัดเลี้ยง โรงแรมเรดิสัน	70. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน
พ.ศ. 2548-2550	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง บ้านเอื้ออาทร	300. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน
พ.ศ. 2550-2551	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงที่1 (คลองบางเขนเก่าถึงสถานีสูบน้ำเทเวศ)	524. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน/จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการทำงาน งานอาคารบังคับน้ำ, งานระบบป้องกันดินพังชั่วคราว, ประสานงานจัดหาและจัดจ้างผู้ออกแบบระบบป้องกันดินพังชั่วคราว
พ.ศ. 2551-2552	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายสุขุมวิท ต่อนที่1 (อ่อนนุช-แบบริ่ง) งาน Trackwork	4,500. ล้านบาท	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงานติดตั้งฐานคอนกรีตสำเร็จรูป รองรับรางรถไฟฟ้า(Pre Cast Concrete of Track Plinth), ตรวจสอบฐานคอนกรีตสำเร็จรูป หลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ รวมถึงเสนอขั้นตอนและวิธีการแก้ไขกับทางที่ปรึกษาโครงการ
พ.ศ. 2552-2556	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)	งานประมูลโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง(สายสีแดง) (I),สัญญา1:งานโยธาสำหรับทาง รถไฟช่วงบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง	29,826.97 ล้านบาท	วิศวกรอาวุโส จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการต่างๆ เพื่อเลือกวิธีการทำงานที่เหมาะสม ,วิเคราะห์ต้นทุน งานก่อสร้างตามหัวข้อในเอกสารราคา (Pricing Document) สำหรับงานประมูล
พ.ศ. 2556-2557	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง)(I),สัญญา2:งานโยธาสำหรับทาง รถไฟช่วงบางซื่อรังสิต	21,235.4 ล้านบาท	วิศวกรโยธา อาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ งานถนนเบี่ยงการจราจรชั่วคราว,งาน Flyover Bridge ,Minor Bridge,งาน At-Grade Railway
พ.ศ. 2558-2559	บริษัท แมคทริค จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง โชว์รูมโตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน	160. ล้านบาท	วิศวกรโยธา อาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ
พ.ศ. 2559-2562	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง	29,826. ล้านบาท	วิศวกรโยธา อาวุโส ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง โครงสร้าง Super Structure,งานติดตั้ง Parapet on Viaduct ในโครงการ
พ.ศ. 2562-2563	บริษัท โอทีแอล ควอลิตี้ จำกัด	โครงการก่อสร้าง บ้านเคียงฟ้า(บ้านจัดสรร)	33.6 ล้านบาท	วิศวกรโครงการ ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง ออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ทำงาน
พ.ศ. 2564-2565	บริษัท.สยามพันธุ์ วัฒนา จำกัด (มหาชน)	โครงการเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนแม่กวงอุดมธารา สัญญาที่2 งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น อุโมงค์ส่งน้ำช่วงแม่แตง-แม่งัด	2,134. ล้านบาท	วิศวกรโครงการ วางแผนการก่อสร้าง ด้านบุคลากร-วัสดุ-เครื่องจักร-ค่าใช้จ่าย / บริหารและดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบทางด้านวิศวกรรม รวมถึงด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และงานแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินงาน

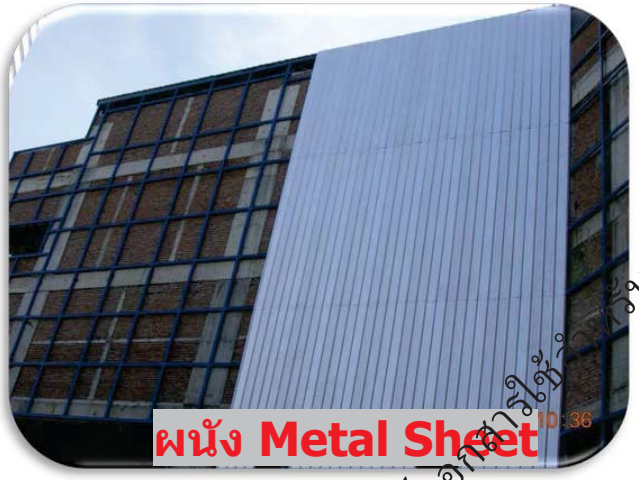
พ.ศ. 2547-2548	บริษัทโมเมนทัม จำกัด
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง อาคารจอดรถยนต์และห้องจัดเลี้ยง โรงแรมเรดิสัน
เจ้าของโครงการ	โรงแรมเรดิสัน
สถานที่ตั้ง	ถ.พระรามเก้า ห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ
มูลค่าโครงการ	70. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	อาคารโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดความกว้าง20 ม.ความยาว 90 ม. จำนวน 5 ชั้น มีชั้นหรับจอดรถจำนวน 4 ชั้น (ชั้นที่1-4)ชั้นที่5 เป็นห้องสำหรับจัดงานเลี้ยง มีพื้นที่ใช้สอยรวม 10,599 ตร.ม.โครงสร้างหลังคาเหล็กรูปพรรณ หลังคาเมทอลชีท
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน

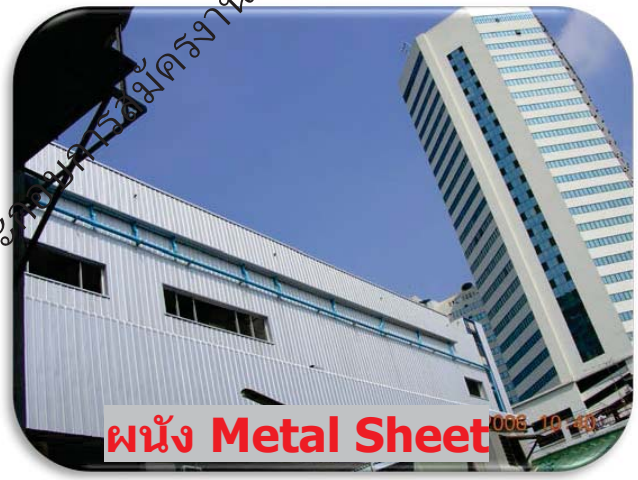
FOOTING PLAN 1:250



ผังอาคาร





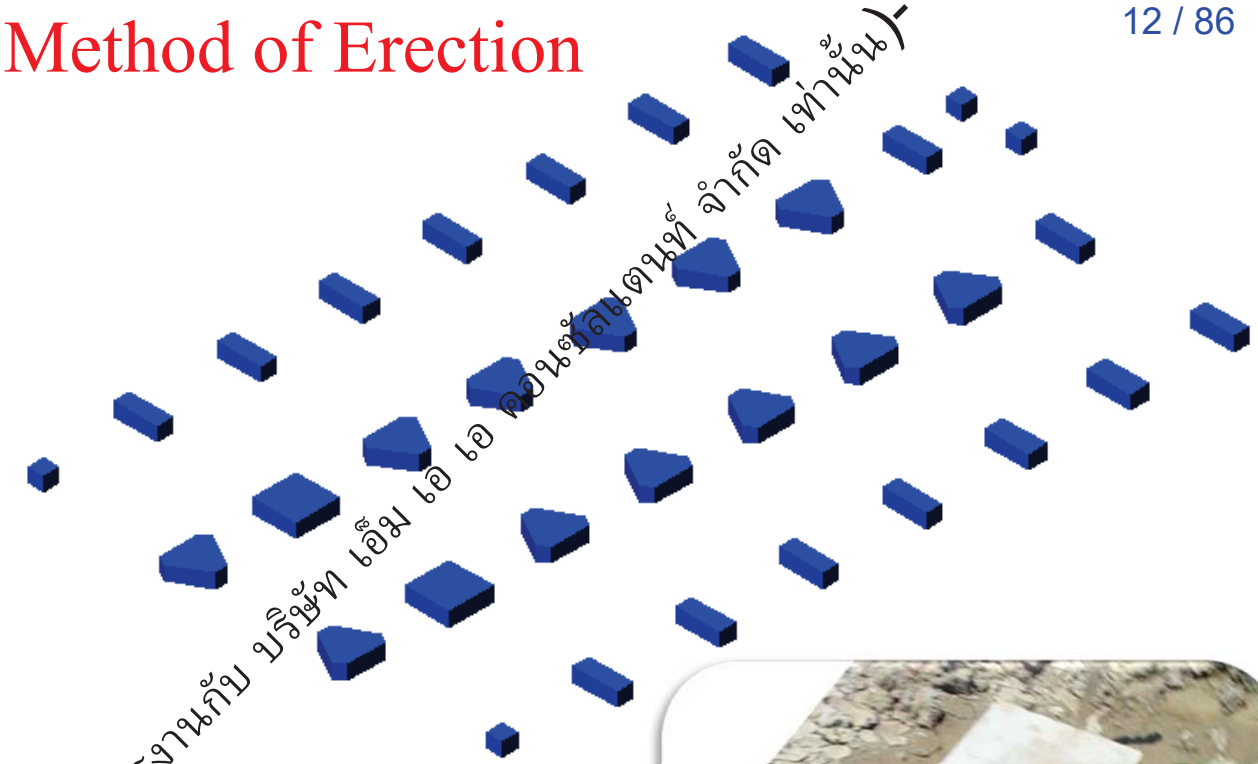


พ.ศ. 2548-2550	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง บ้านเอื้ออาทร
เจ้าของโครงการ	การเคหะแห่งชาติ
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล
มูลค่าโครงการ	300. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	อาคารคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จ ขนาด 5 ชั้น กว้าง 15 ม. ยาว 30 ม. เป็นโครงสร้างแบบผนังรับแรง คอนกรีตสำเร็จรูปแบบห้องพัก 33 ตร.ม. ต่อยูนิต จำนวน 45 ยูนิตต่ออาคาร โครงสร้างประกอบด้วย แผ่นชิ้นงานคอนกรีตสำเร็จรูป เช่น Beam,Slab,Wall,Stairs,Parapet,Landing และอื่น
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน

โรงงานผลิตแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ตั้งอยู่จังหวัดปทุมธานี

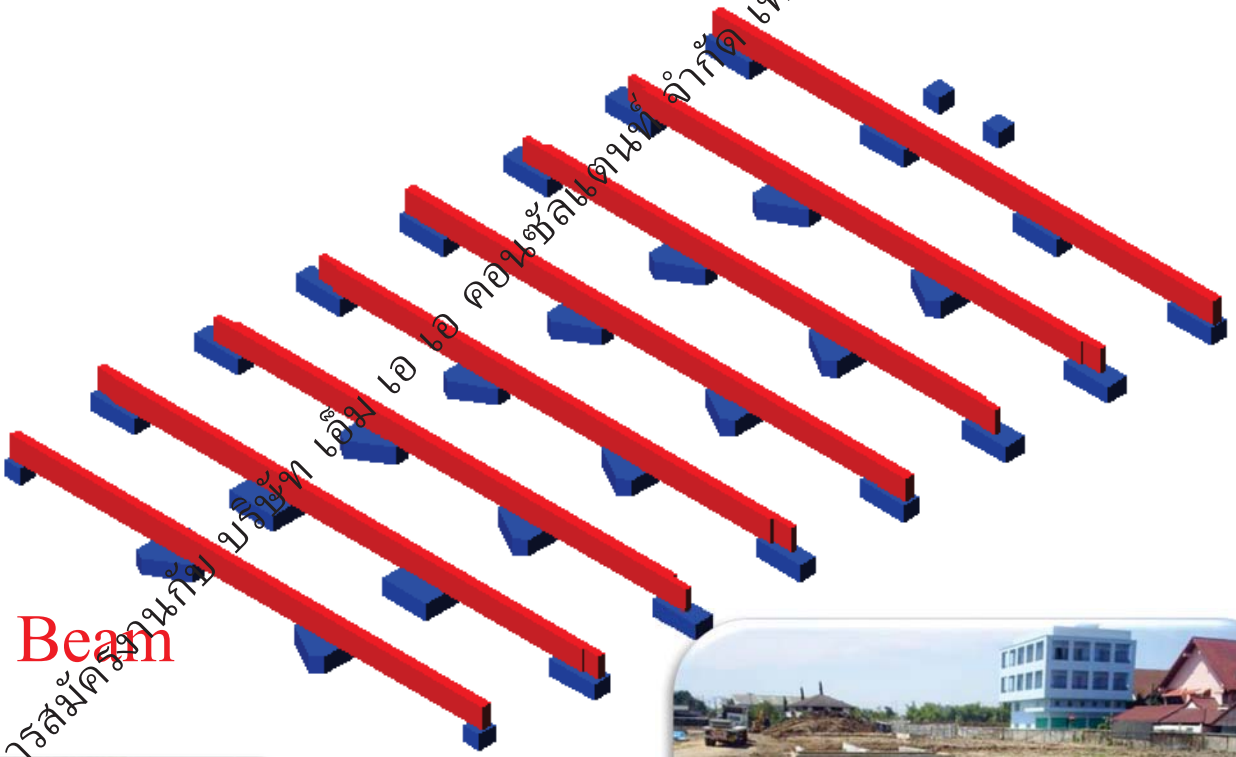
โรงงานผลิตแผ่นคอนกรีตสำเร็จรูป ตั้งอยู่จังหวัดปทุมธานี

Method of Erection



Footing

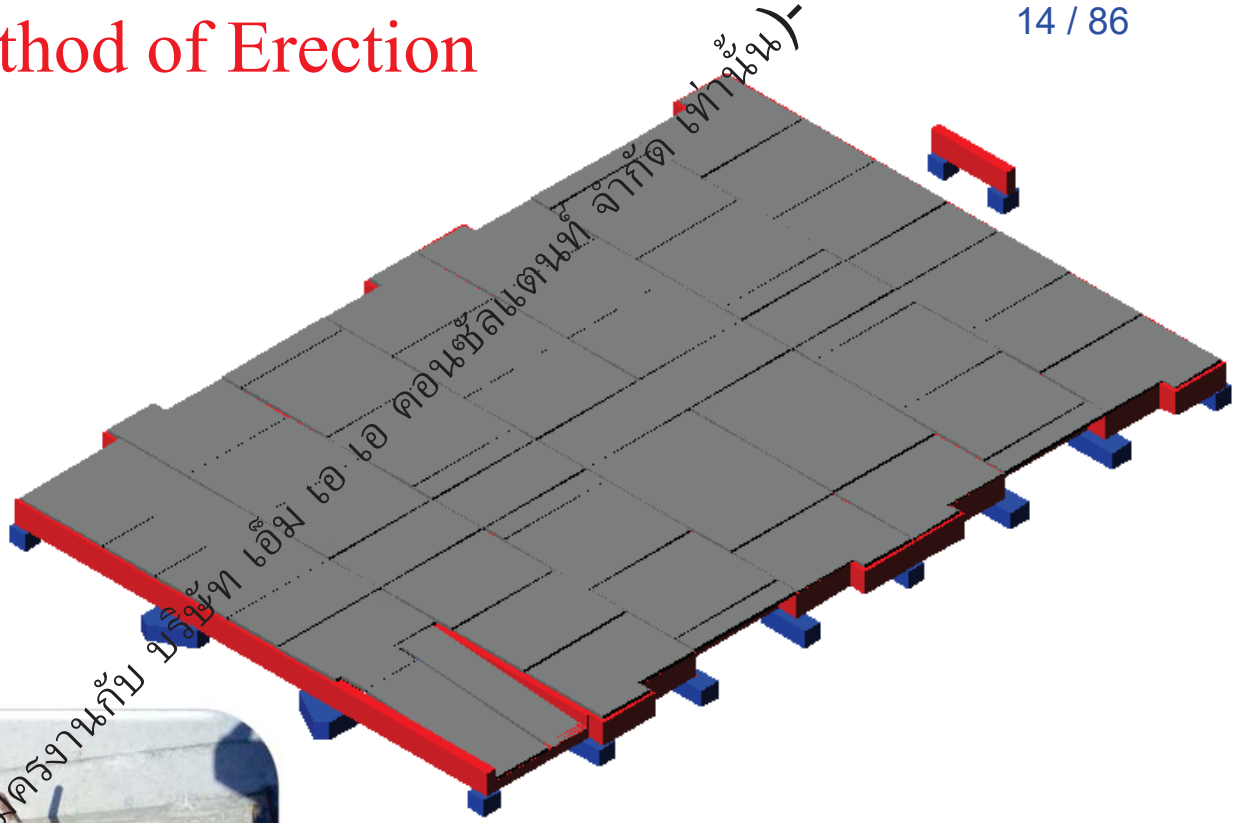
Method of Erection



Ground Beam

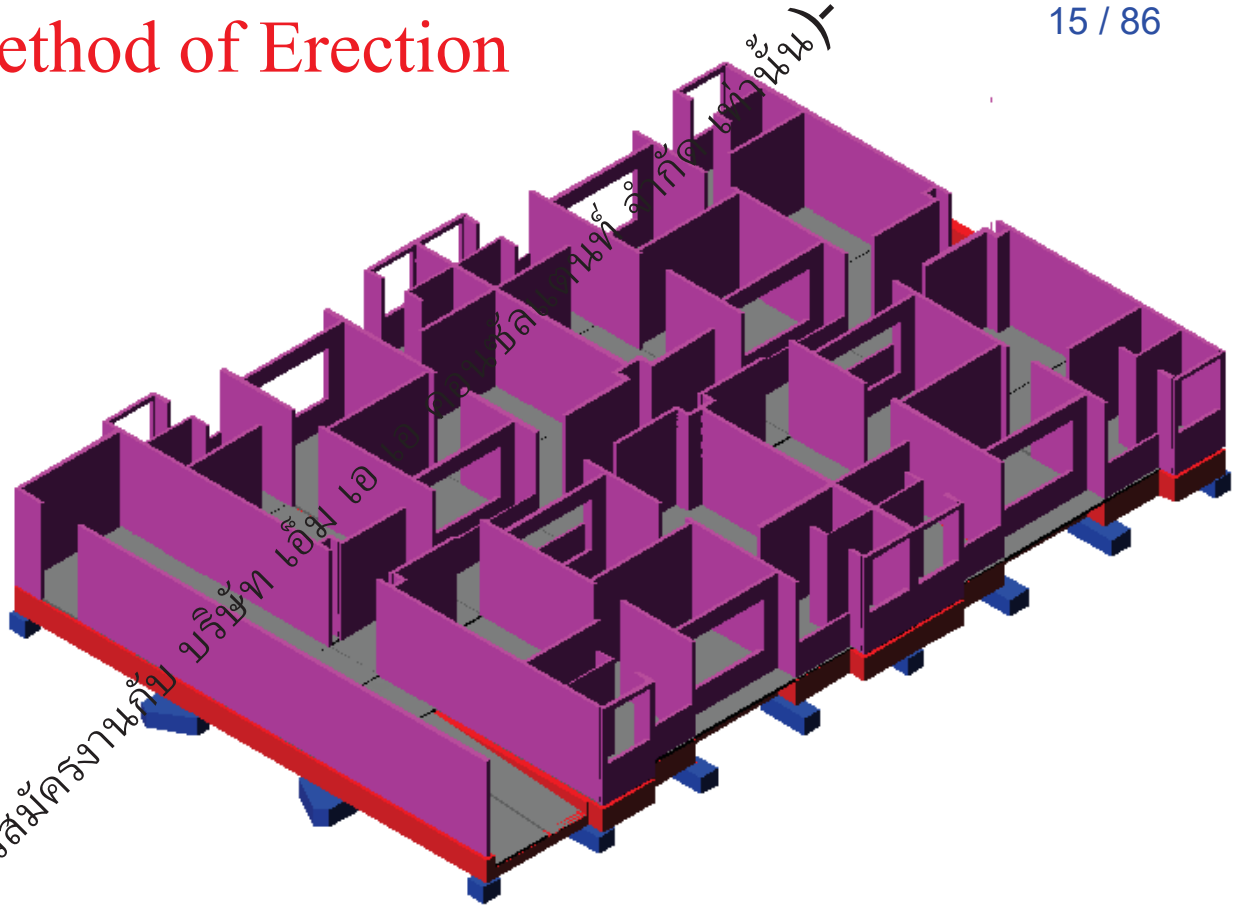
ประวัติการทำงาน นายธวัช แก้วเรือน

Method of Erection



Slab

Method of Erection



Wall to Wall

2nd Floor

3rd Floor

4th Floor

5th Floor & Roof

Architecture

Finish

โครงการบ้านเอื้ออาทร จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล

พ.ศ. 2550-2551	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง แนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยา ช่วงที่ 1 (คลองบางเขนเก่าถึงสถานีสูบน้ำเทเวศ)
เจ้าของโครงการ	สำนักระบายน้ำ (กรุงเทพมหานคร)
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	524. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	สร้างเขื่อน ค.ส.ล. พร้อมผนังกั้นน้ำ ค.ส.ล. ยาวประมาณ 1,981 ม. ,สร้างเขื่อนชนิดเข็มพืดเหล็กพร้อมผนังกั้นน้ำ ค.ส.ล. ยาวประมาณ 463 ม., สร้างแนวป้องกันน้ำท่วมยาวประมาณ 2,879 ม. ,งานก่อสร้างอาคารบังคับน้ำ 4 แห่งและปรับปรุงอาคารบังคับน้ำ 8 แห่งโครงสร้าง ค.ส.ล.กว้าง10 ม.ความยาว 30 ม. ความลึก 6 ม. อัตราการระบายน้ำ 3 ลบ.ม. ต่อวินาที,สร้างเขื่อน ค.ส.ล. ในคลองแยกยาวประมาณ 4,101 ม. ใช้เสาเข็มตอก I 0.40x0.50 ยาว 16 ม. I 0.35x0.35 ยาว 18 ม. และใช้เข็มพืดคอนกรีต ชนิด Corrugated Sheet Pile ยาว 19 ม.
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงาน/วางแผนงาน/จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการทำงาน งานอาคารบังคับน้ำ, งานระบบป้องกันดินพังชั่วคราว,ประสานงานจัดหาและจัดจ้างผู้ออกแบบระบบป้องกันดินพังชั่วคราว

โครงการก่อสร้างแนวป้องกันน้ำท่วมริมแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองบางกอกน้อย

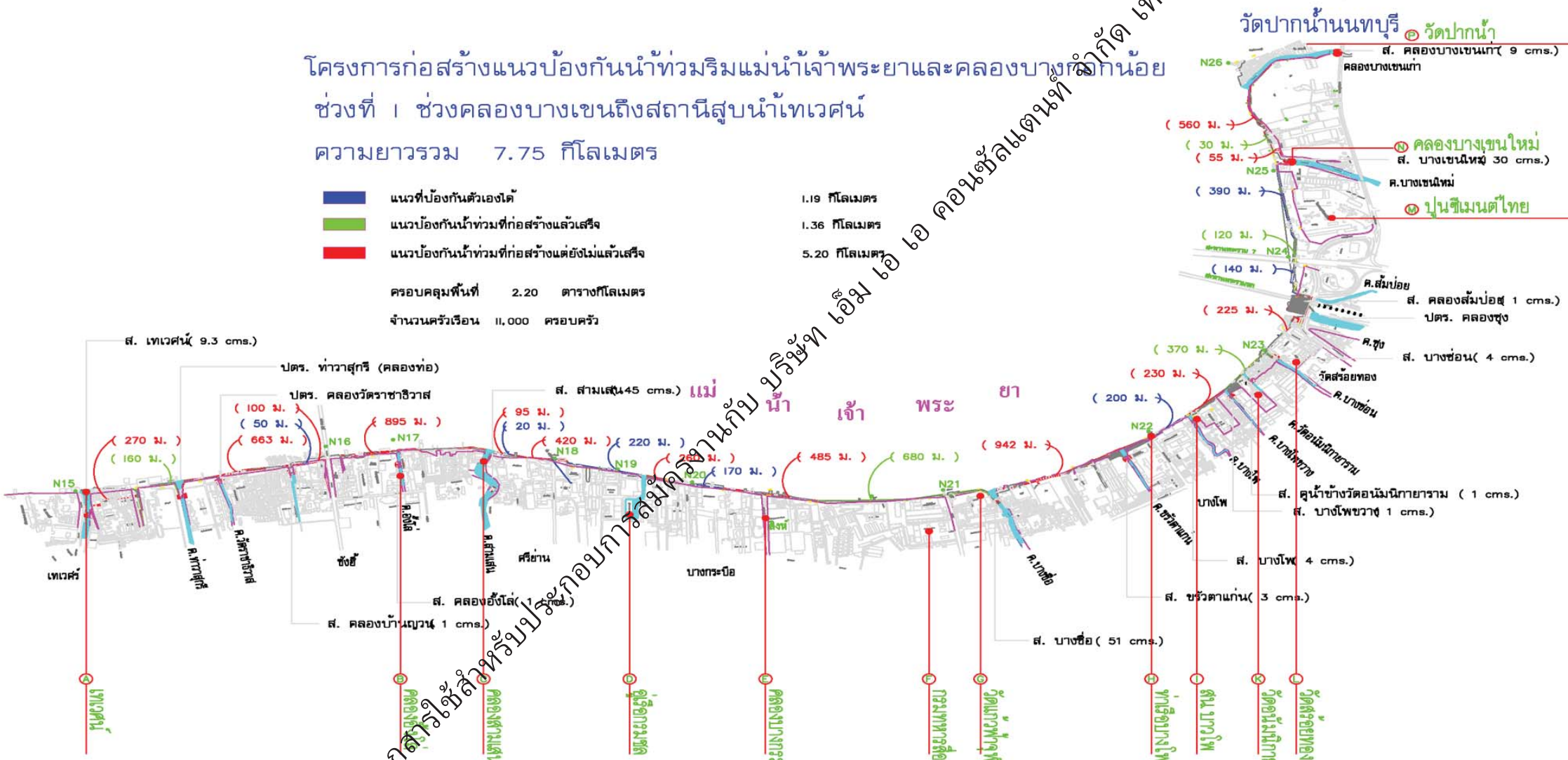
ช่วงที่ 1 ช่วงคลองบางเขนถึงสถานีสูบน้ำเทเวศน์

ความยาวรวม 7.75 กิโลเมตร

แนวที่ป้องกันตัวเองได้	1.19 กิโลเมตร
แนวป้องกันน้ำท่วมที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	1.36 กิโลเมตร
แนวป้องกันน้ำท่วมที่ก่อสร้างแต่ยังไม่แล้วเสร็จ	5.20 กิโลเมตร

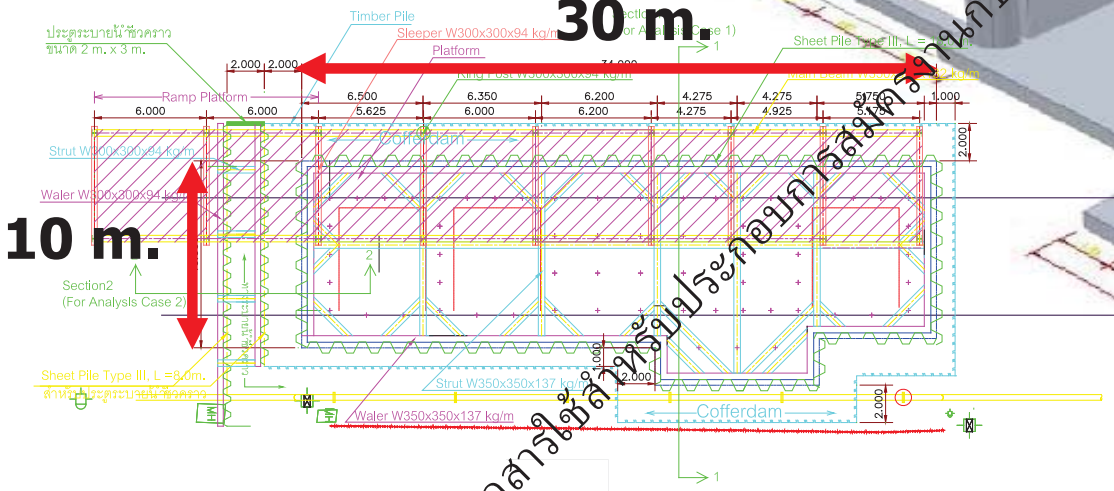
ครอบคลุมพื้นที่ 2.20 ตารางกิโลเมตร

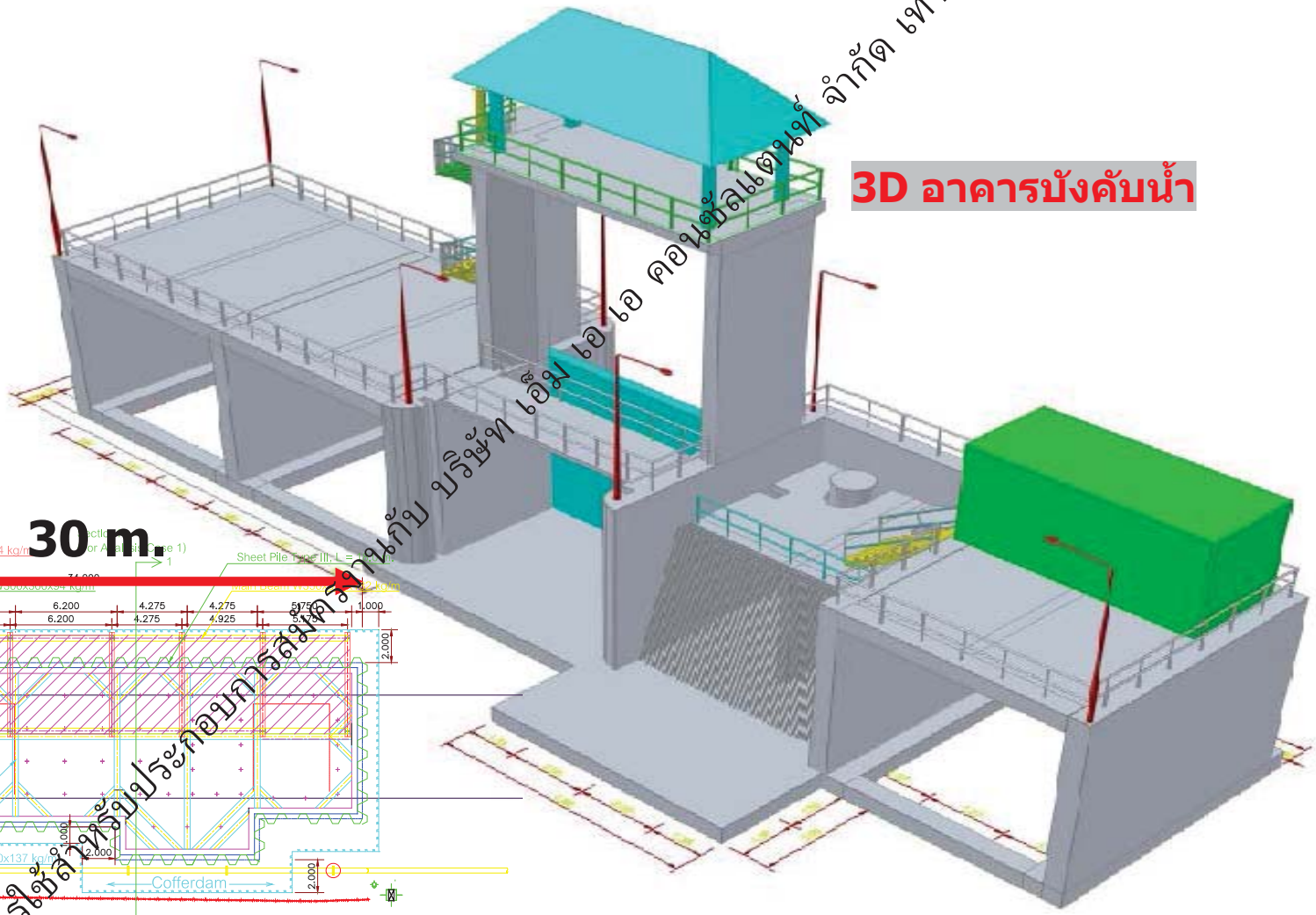
จำนวนครัวเรือน 11,000 ครอบครัว



งานก่อสร้าง อาคารบังคับน้ำ

งานก่อสร้าง อาคารบังคับน้ำ





3D อาคารบังคับน้ำ

งานก่อสร้าง อาคารบังคับน้ำ


ก่อนก่อสร้าง


ระบบป้องกันดินพัง

งานพื้น คสล.อาคารบังคับน้ำ


งาน Bracing ค้ำยัน


งาน เหล็กเสริมผนัง อาคารบังคับน้ำ


ตรวจสอบการทำงาน

งานก่อสร้าง อาคารบังคับน้ำ


งาน เข้าแบบผนัง อาคารบังคับน้ำ


งาน พื้นคสล. ระดับ+3.00 ของอาคารบังคับน้ำ

รับฟังปัญหาจากการทำงาน


อาคารบังคับน้ำ แล้วเสร็จ


แนวป้องกันน้ำท่วม ชนิดที่ 25


เชื่อมต่อแนวเข้ากับอาคารบังคับน้ำ

งานก่อสร้าง ริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา

งานก่อสร้าง ริมตลิ่งแม่น้ำเจ้าพระยา และในคลองบางเขนเก่า


เทคอนกรีตเชื่อม


Pre-Cast Cap Beam

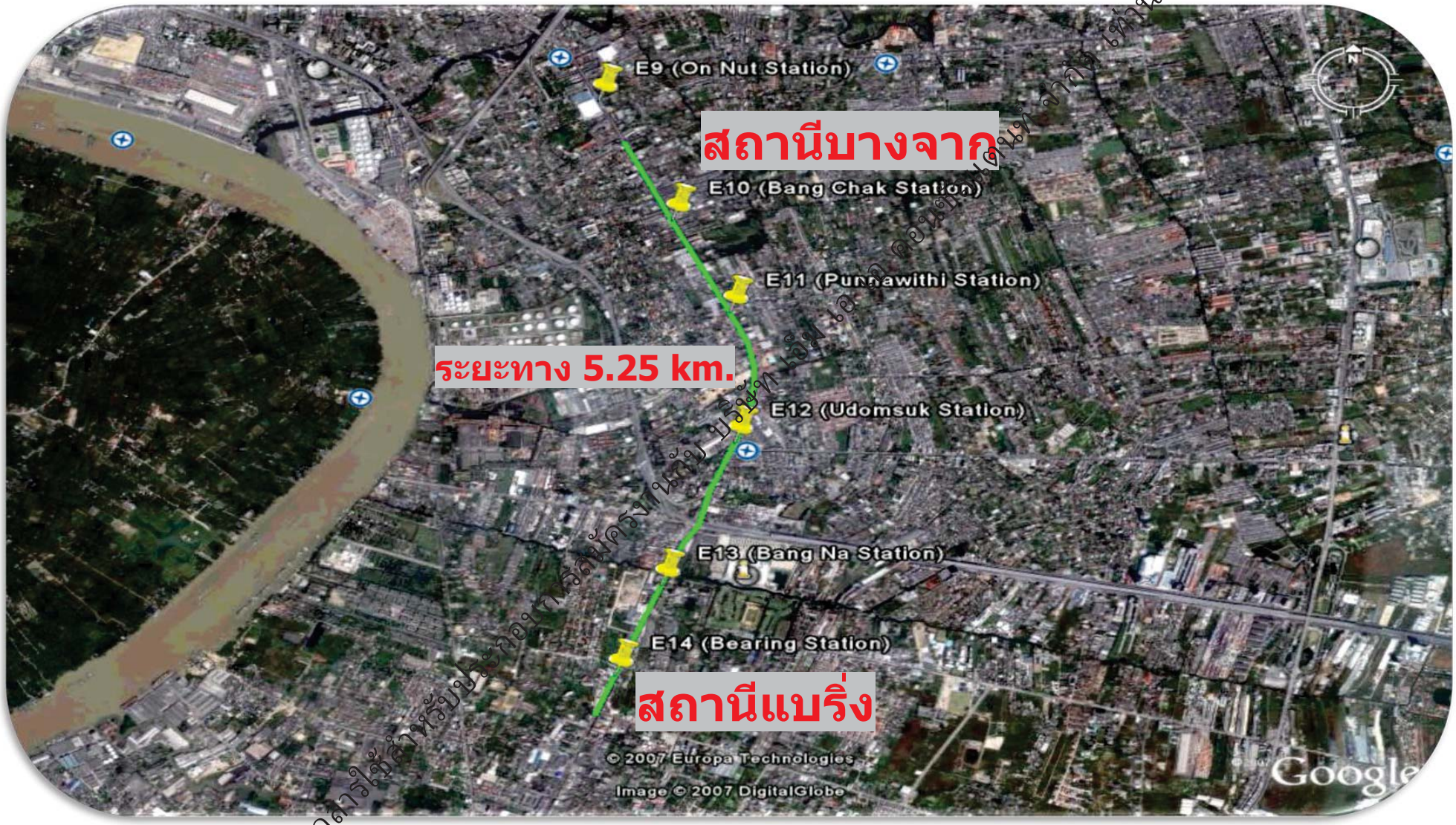

แน่วป้องกันน้ำท่วมที่เสร็จแล้ว

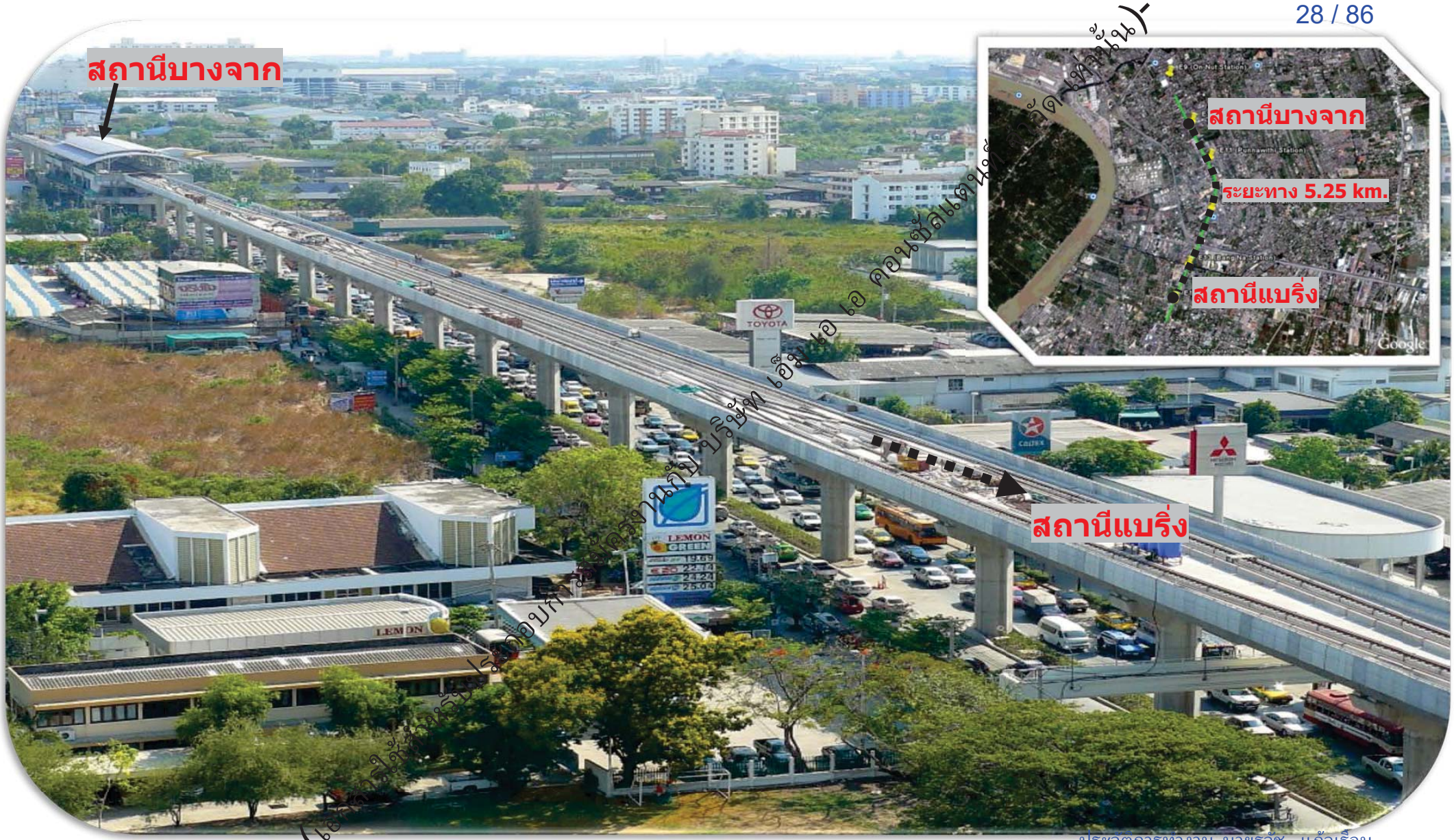

เครื่องจักรระหว่างทำงาน

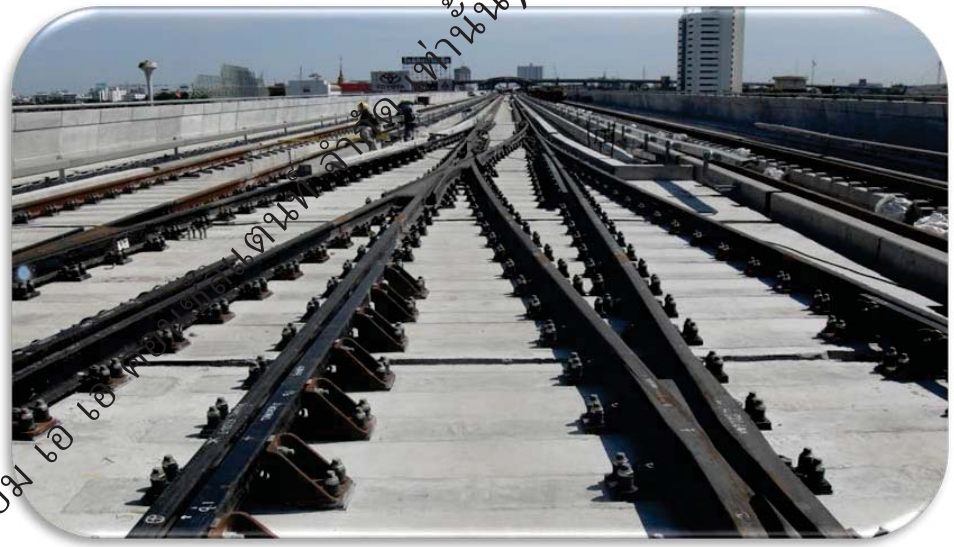

โป๊ะสำหรับขนส่งวัสดุ


แน่วป้องกันน้ำท่วมที่เสร็จแล้ว

พ.ศ. 2551-2552	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง ระบบขนส่งมวลชน กรุงเทพมหานครส่วนต่อขยาย สายสุขุมวิท ต่อนที่1 (อ่อนนุช-แบบริ่ง) งาน Trackwork
เจ้าของโครงการ	สำนักการจราจรและขนส่ง (กรุงเทพมหานคร)
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	4,500. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	งานโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าระยะทาง 5.25 กม. ,งานวางรางรถไฟฟ้าและวางรางนำรถไฟฟ้า, ก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าจำนวน 4 สถานี ประกอบด้วย สถานี E10 สถานีบางจาก, E11 สถานีปุณณวิถี,E12 สถานีอุดมสุข,E13 สถานีบางนา และ E14 สถานีแบริ่ง
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธาสนาม ควบคุมงานติดตั้งฐานคอนกรีตสำเร็จรูป รองรับรางรถไฟฟ้า (Pre Cast Concrete of Track Plinth), ตรวจสอบฐานคอนกรีตสำเร็จรูปหลังจากการติดตั้งแล้วเสร็จ รวมถึงเสนอขั้นตอนและวิธีการแก้ไขกับทางที่ปรึกษาโครงการ




สถานีบางจาก
สถานีแบริ่ง
สถานีบางจาก
ระยะทาง 5.25 km.
สถานีแบริ่ง
TOYOTA
LEMON GREEN
LEMON
Google



งานติดตั้งประแจ (Turnout)


งานลากและกระจายรางรถไฟ


บริเวณแยกบางมา


ตรวจสอบก่อนเทคอนกรีต


ผสมคอนกรีตถุง (Dry Mixed)


งานเท คอนกรีต


บริณจุดเชื่อมต่อสัญญา (ส.บางจาก)


งานติดตั้ง Barrier


ทดสอบ UPV TEST

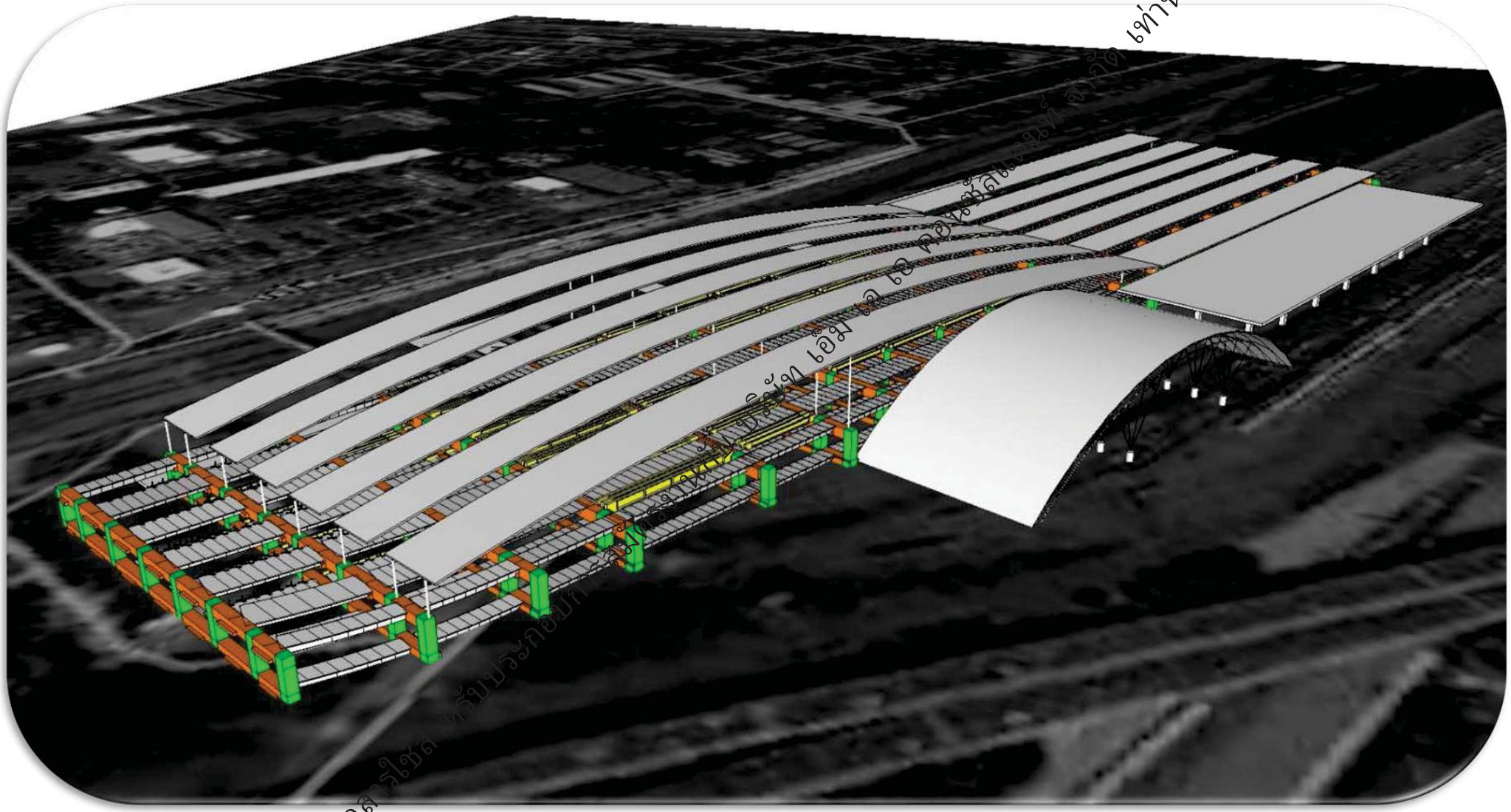

Coring


Coring Test

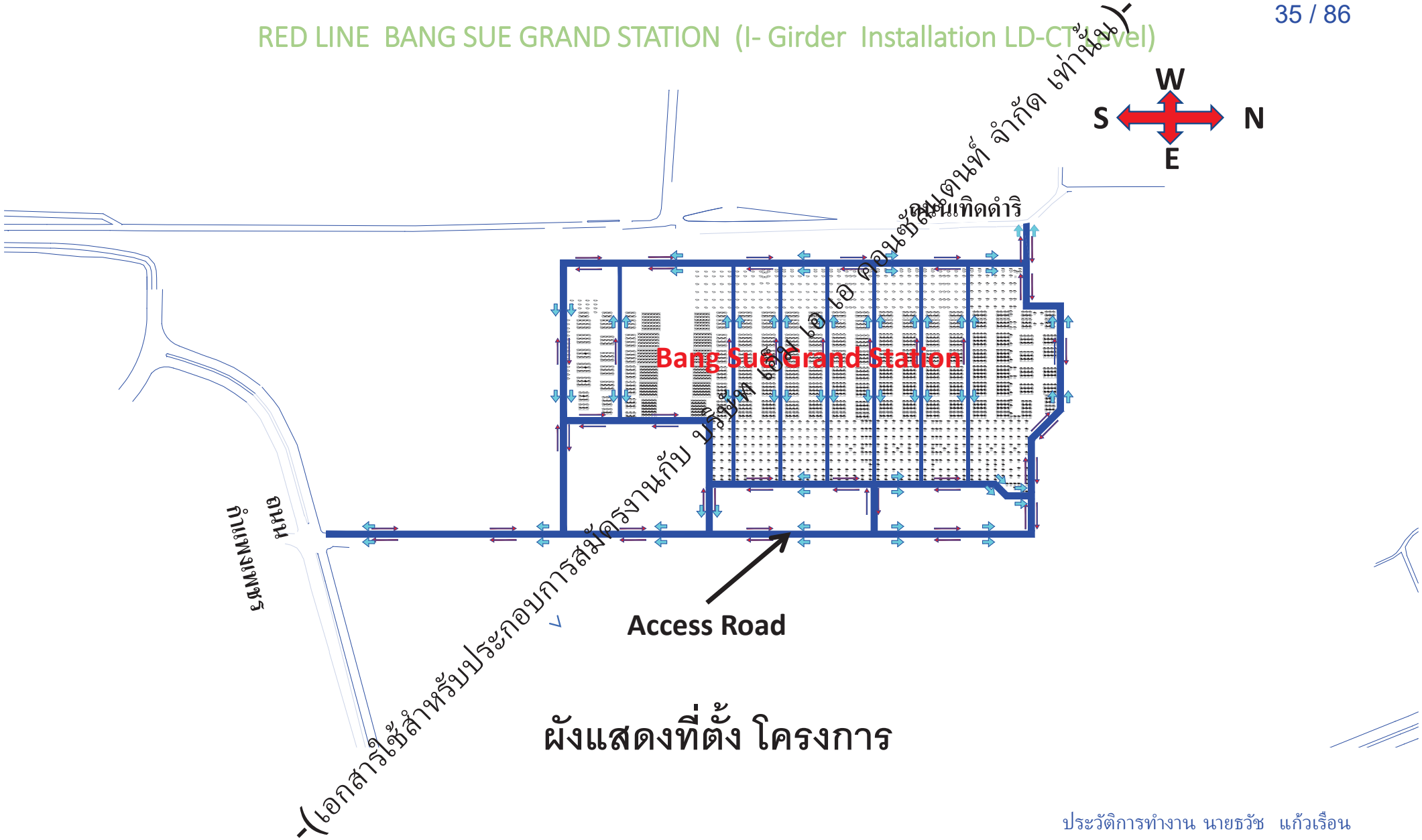
ได้จากการ Coring เช็คความสมบูรณ์ของชิ้นงาน


บริเวณแยกบางนา

พ.ศ. 2552-2556	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	งานประมูลโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง) (I),สัญญา1:งานโยธาสำหรับทาง รถไฟช่วงบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล
มูลค่าโครงการ	29,826.97 ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	ประกอบด้วยสถานี สถานี กลางบางซื่อ องค์ประกอบอาคารมีดังนี้ ชานชาลารถไฟฟ้าชานเมือง 4ชานชาลา และชานชาลาสำหรับอนาคต 8 ชานชาลาทั้งหมดอยู่ชั้น3 ชานชาลารถไฟทางไกล12 ชานชาลาบนชั้น2 ของสถานี ชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสารพร้อมอาคารทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามาหนครที่ชั้นล่างและที่จอดรถใต้อาคารสถานี ,สถานีจัตุจักรพร้อมอาคารสถานี, ทางรถไฟยกระดับบนโครงสร้างคานสำเร็จรูปทรงกล่องพาดบนหัวเสาคอนกรีตหรือกรอบคานเสาคู่ทางรถไฟยกระดับบนฐานเสาเข็มจาก กม.6+600 ถึง กม.12+201.700 ,ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง,ถนน สะพานยกระดับและระบบระบายน้ำ
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรอาวุโส จัดทำและเสนอขั้นตอนวิธีการต่างๆเพื่อเลือกวิธีการทำงานที่เหมาะสม ,วิเคราะห์ต้นทุน งานก่อสร้างตามหัวข้อในเอกสารราคา (Pricing Document) สำหรับงานประมูล



RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT Level)



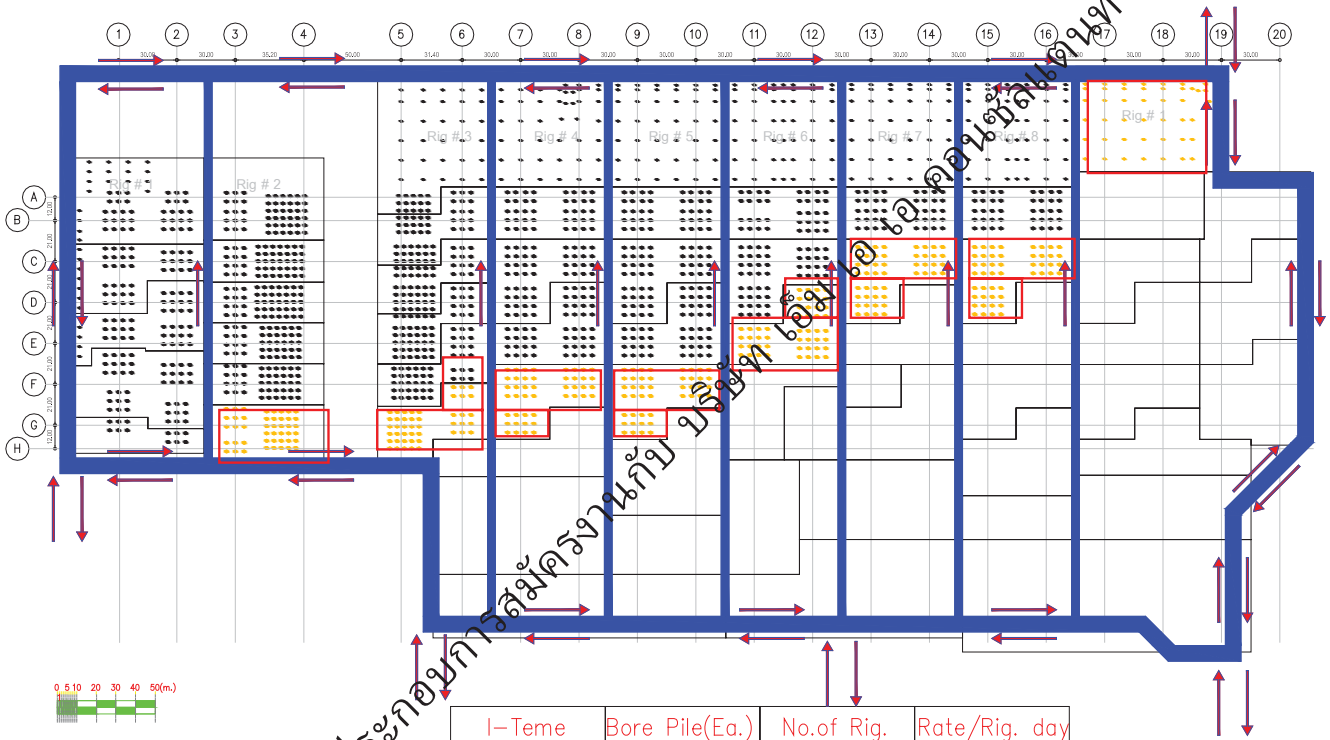
-(เอกสารใช้สำหรับประกอบการสัมมนากับ บริษัท เอ็ม เอ็ม คอนซัลแตนท์ จำกัด เท่านั้น)-

ผังแสดงที่ตั้ง โครงการ

RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT level)

Bore Pile Quantity = 2,874 Ea.

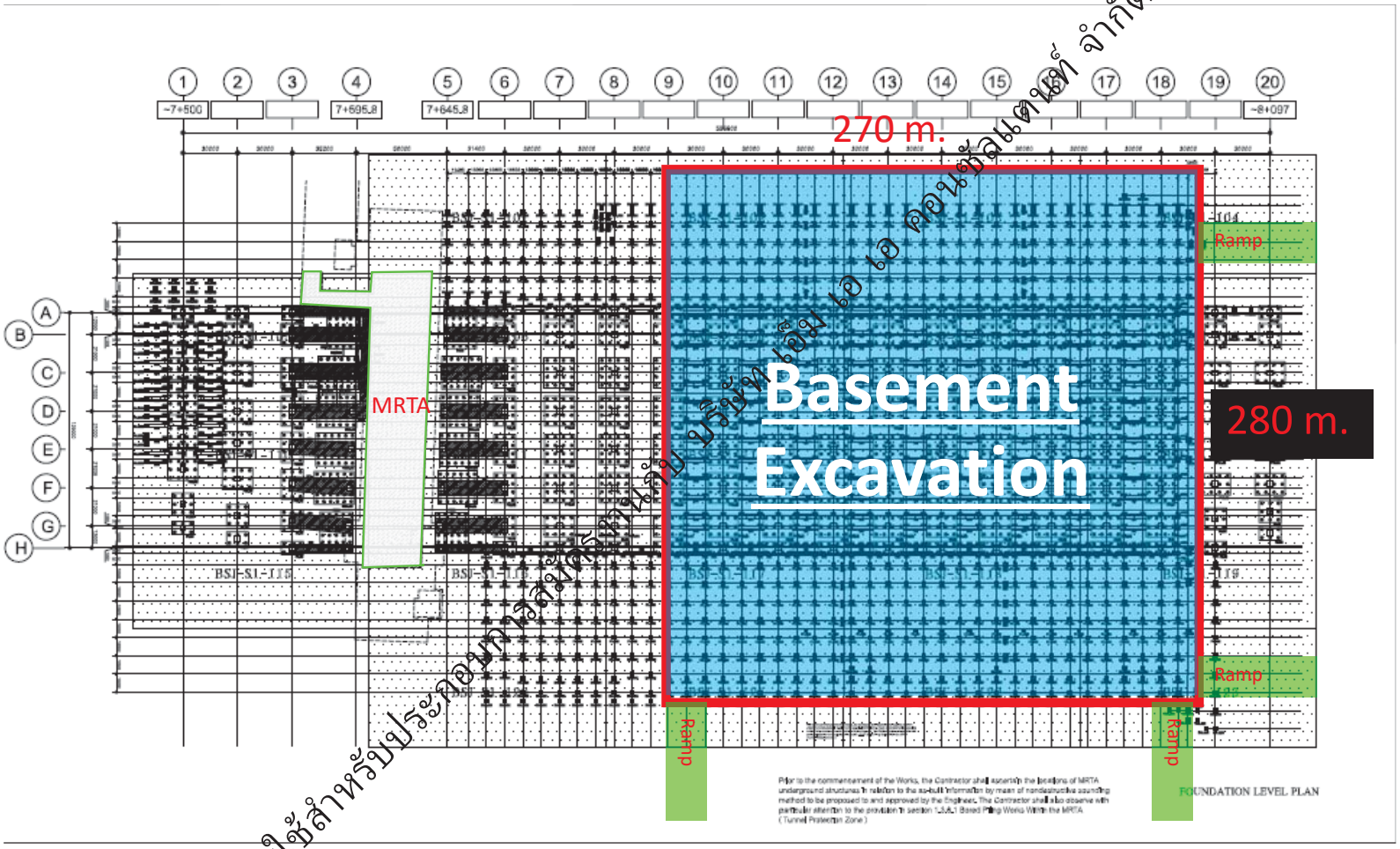
Month No. 9



Layout

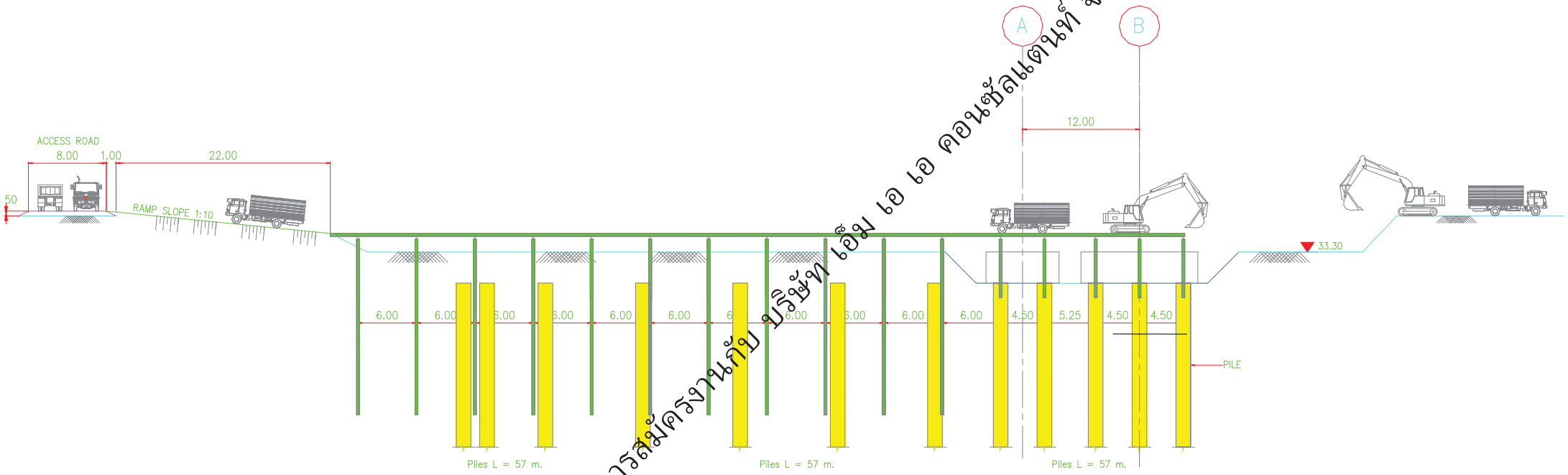
I-Teme	Bore Pile(Ea.)	No.of Rig.	Rate/Rig. day
This Period	360	–	@1.5
Previous	1,350	8	
ACC.	1,710	8	

RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT Level)



ผังแสดงตำแหน่งงานขุดดิน บริเวณ Basement

RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT Level)

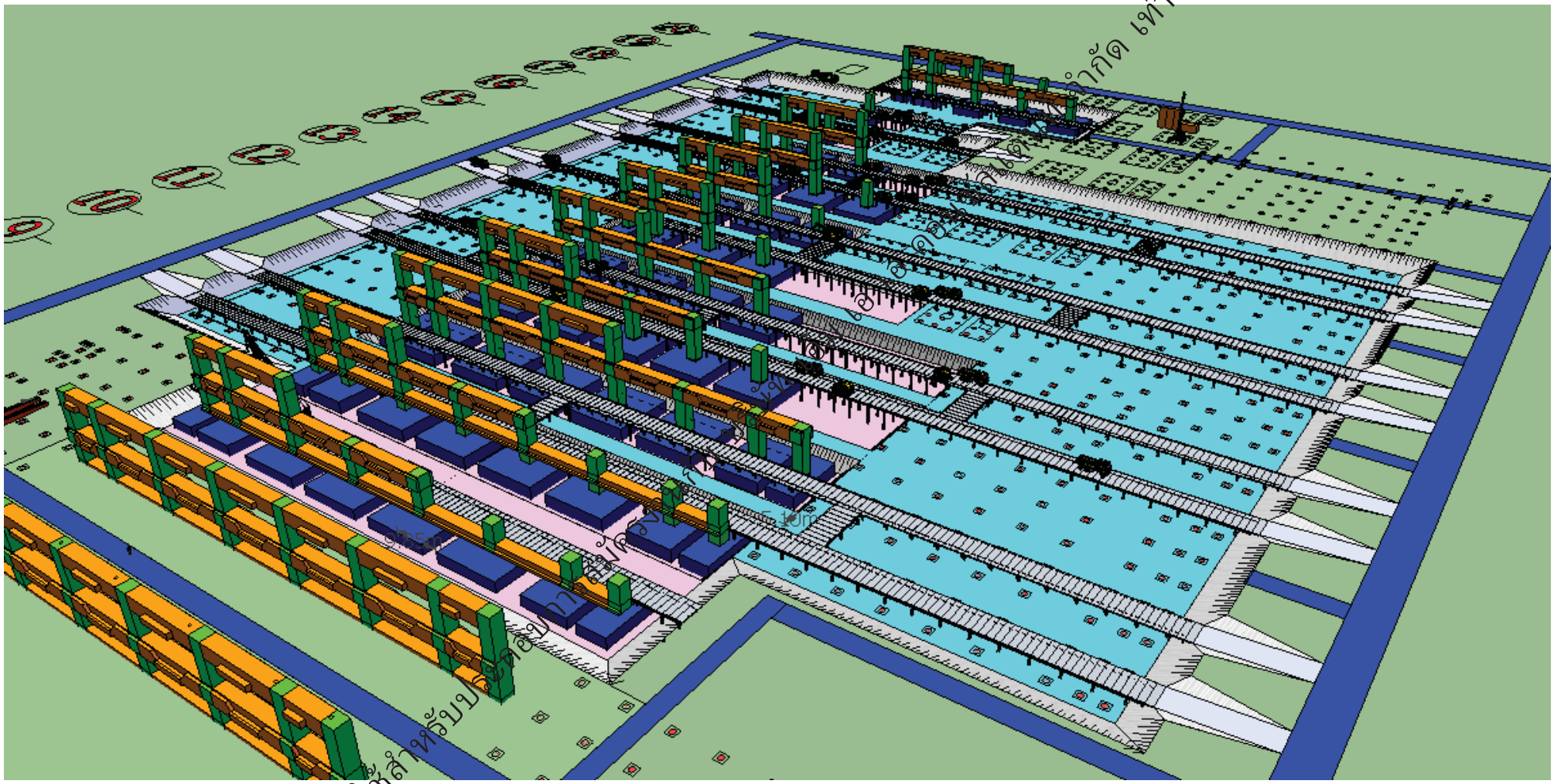


SECTION B–B

SCALE 1:500

3 แสดงการขุดดิน ตรงตำแหน่ง **Footing** โดยใช้ **Side Slope 1:1**

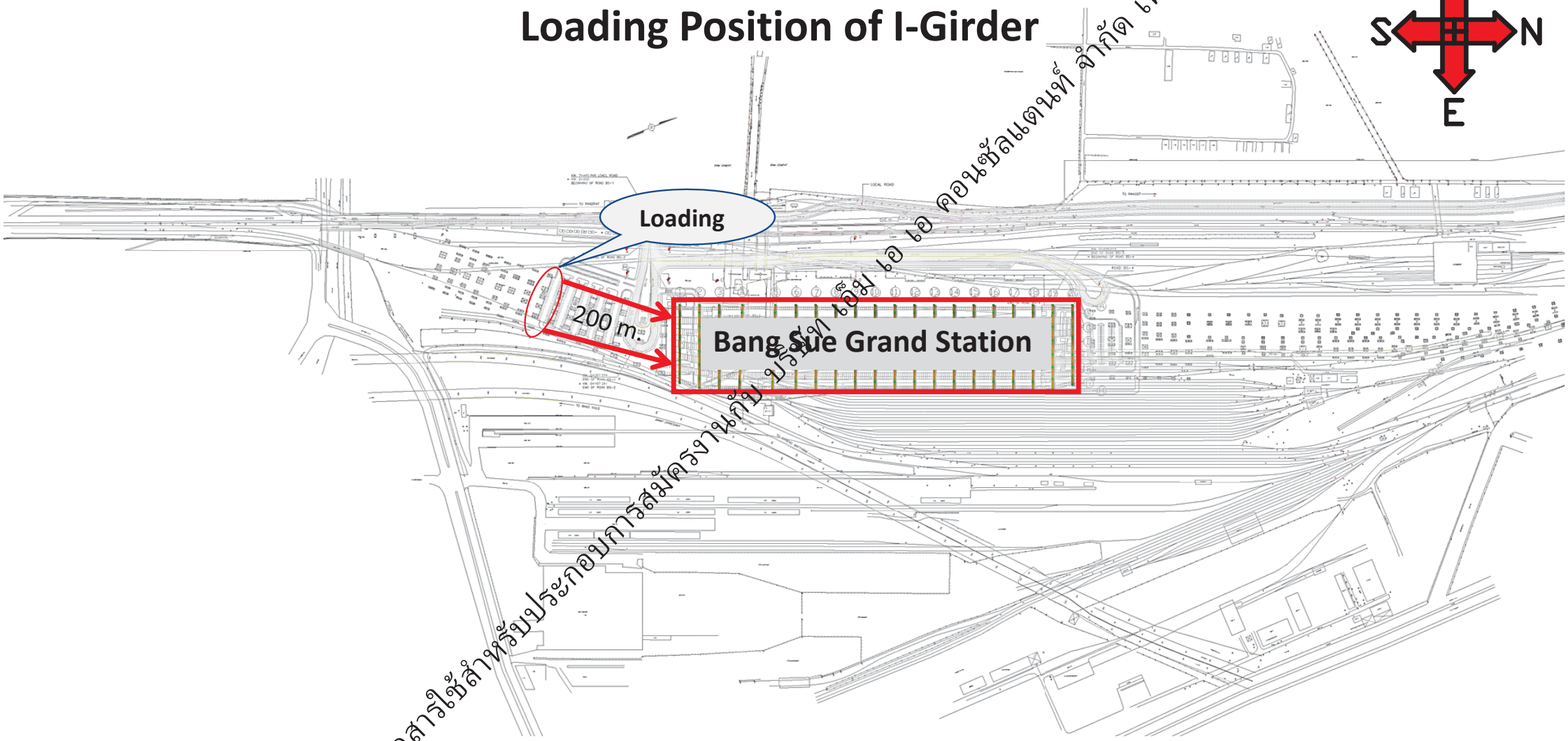
RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT level)



Contract Month12 3Dแสดงลักษณะการทำงานขุดดิน Basement

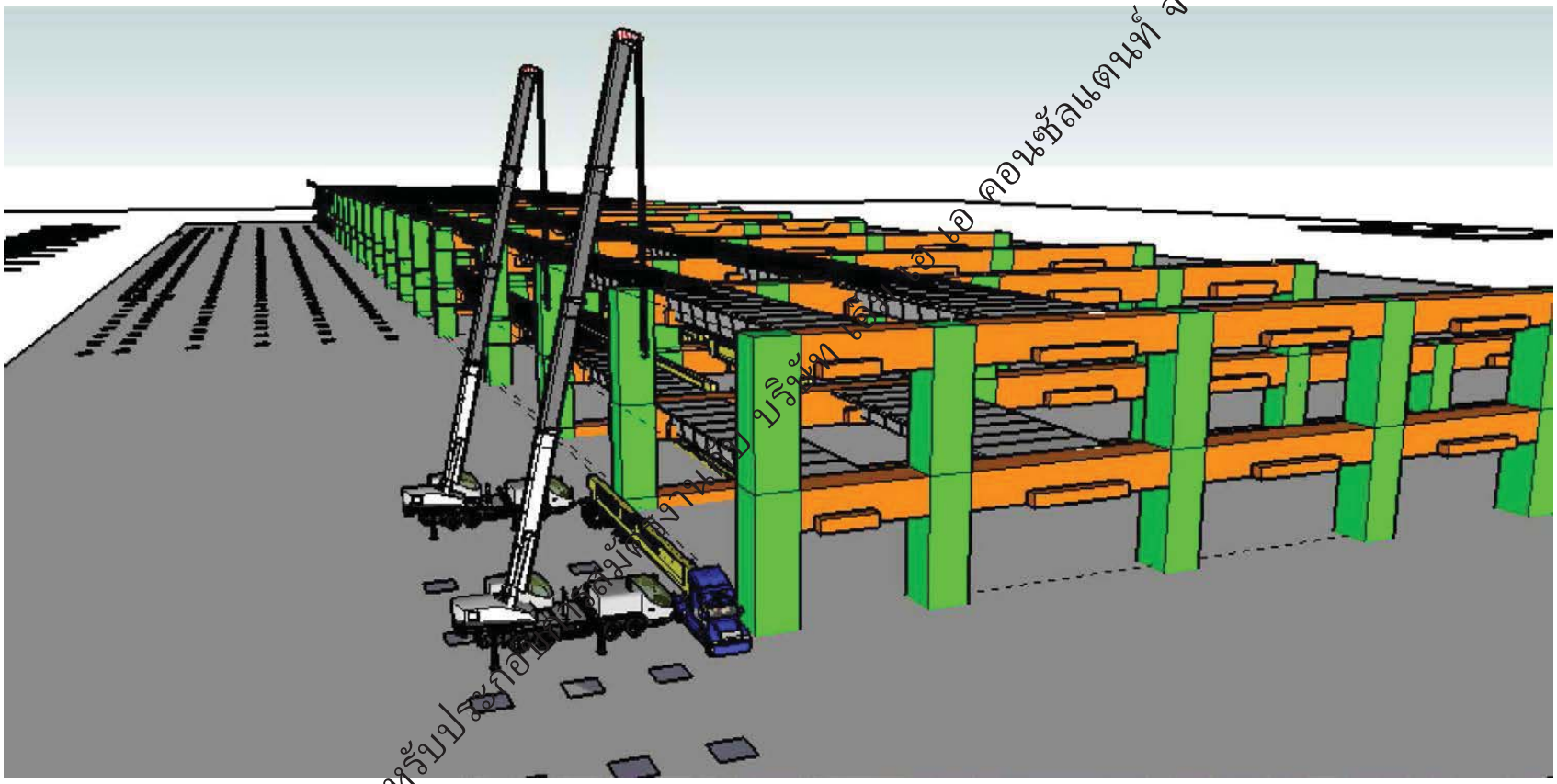
RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT level)

Loading Position of I-Girder



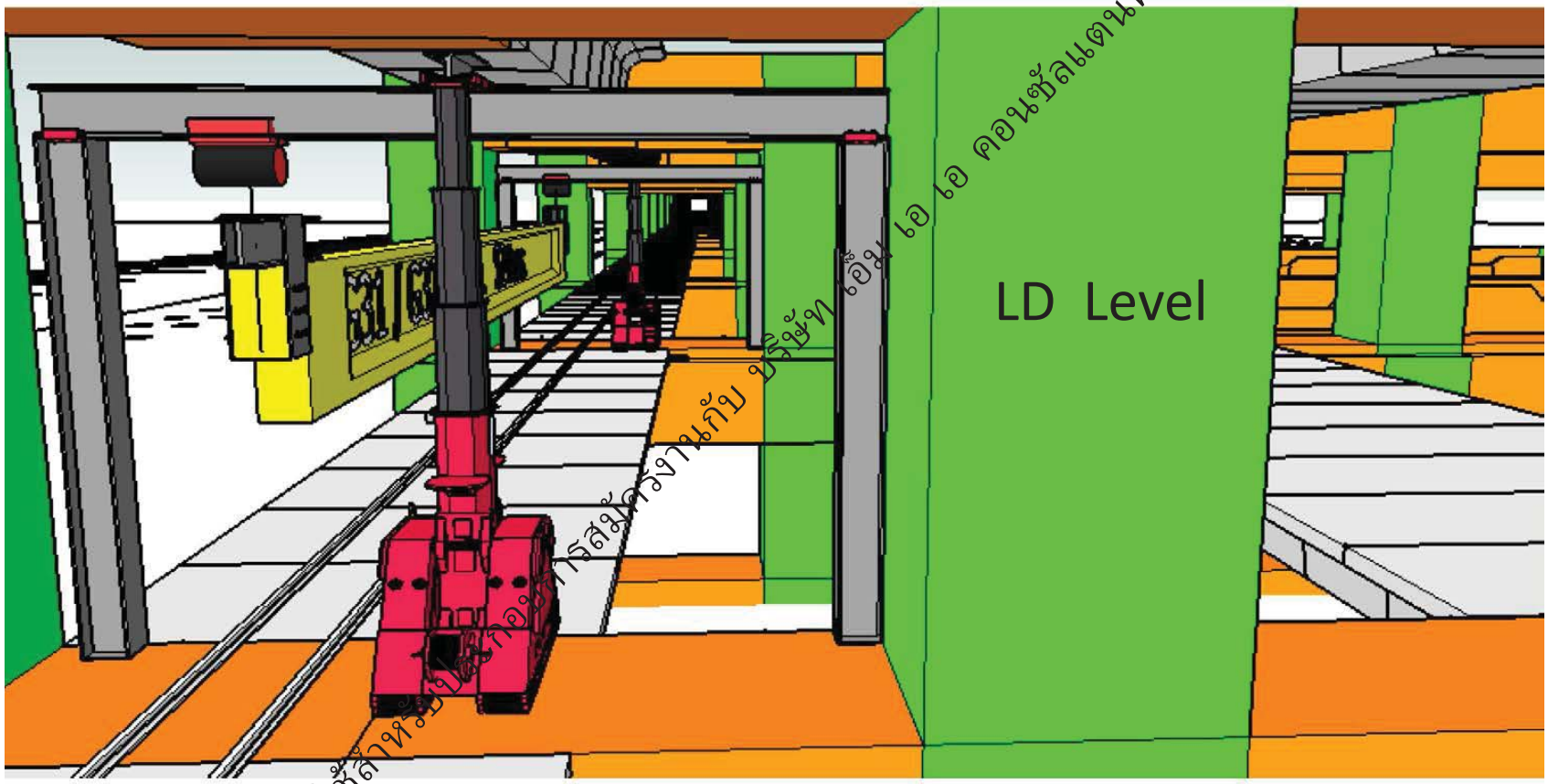
RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT level)

Loading Position of I-Girder



RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT Level)

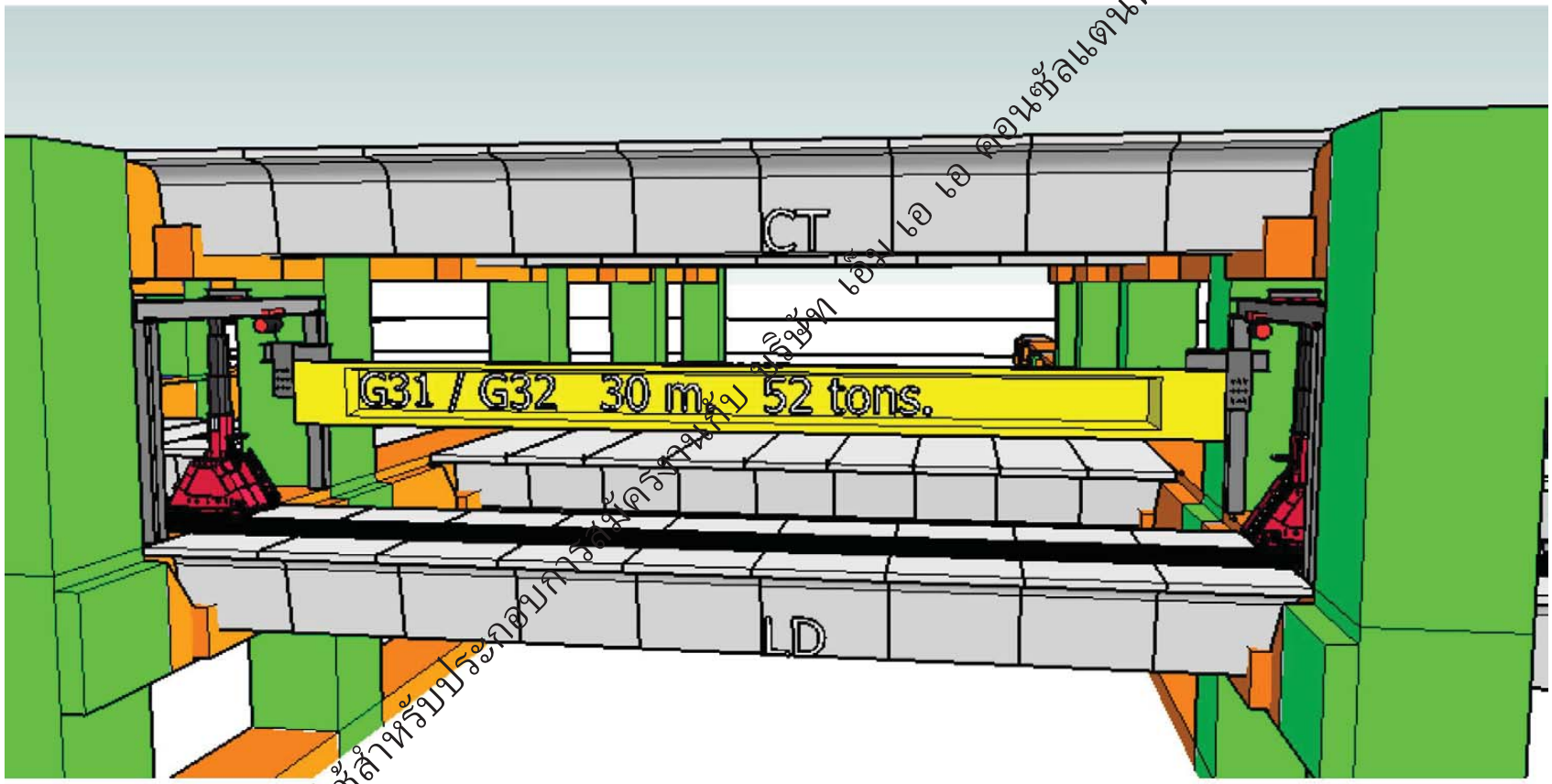
2 ยก I-Girder



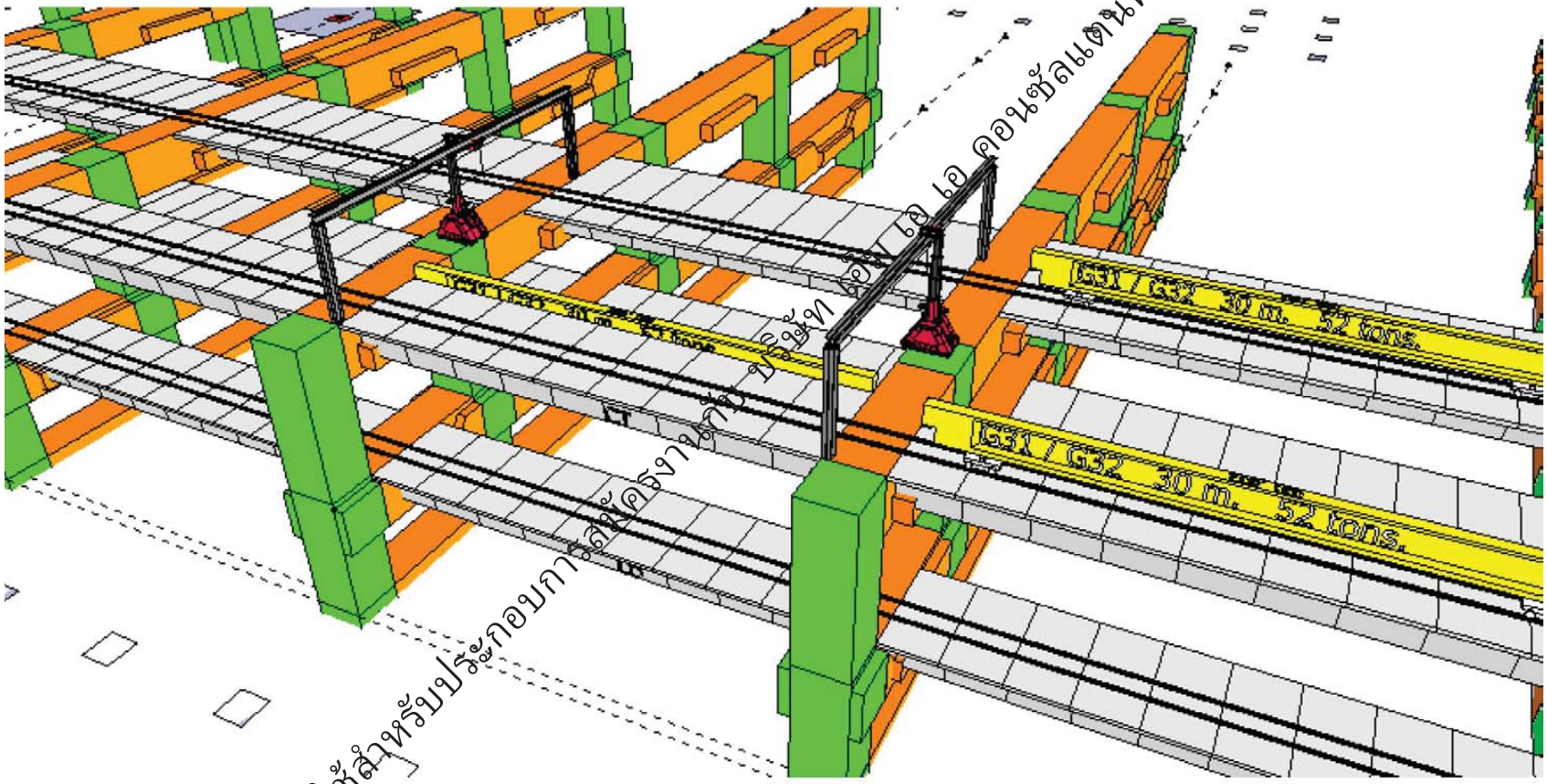
ยก I-Girder ขึ้น พร้อมเคลื่อนย้าย อุปกรณ์รางเลื่อนออก

RED LINE BANG SUE GRAND STATION (I- Girder Installation LD-CT Level)

3 เลื่อน I-Girder ไปยัง ณ ตำแน่งติดตั้ง

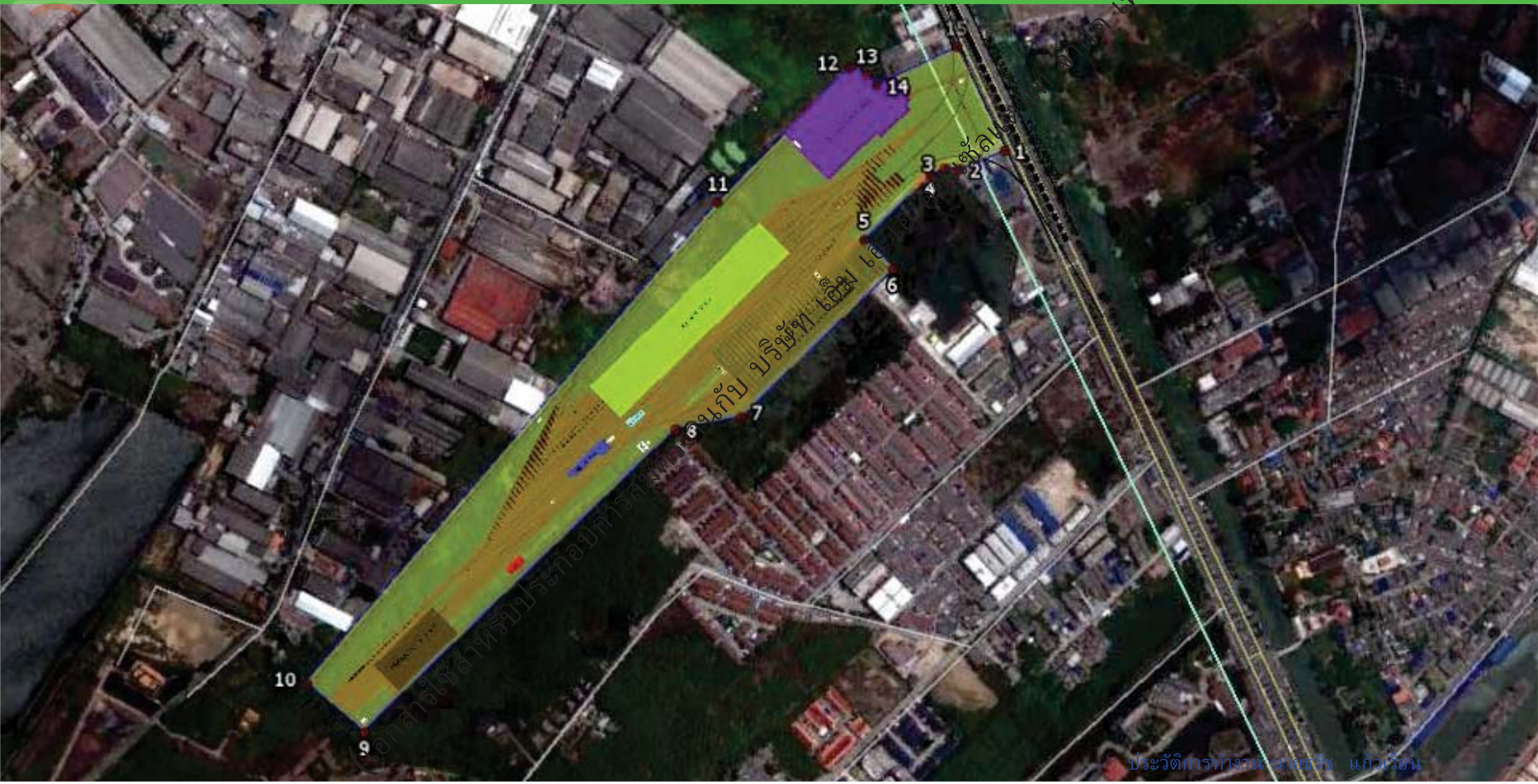


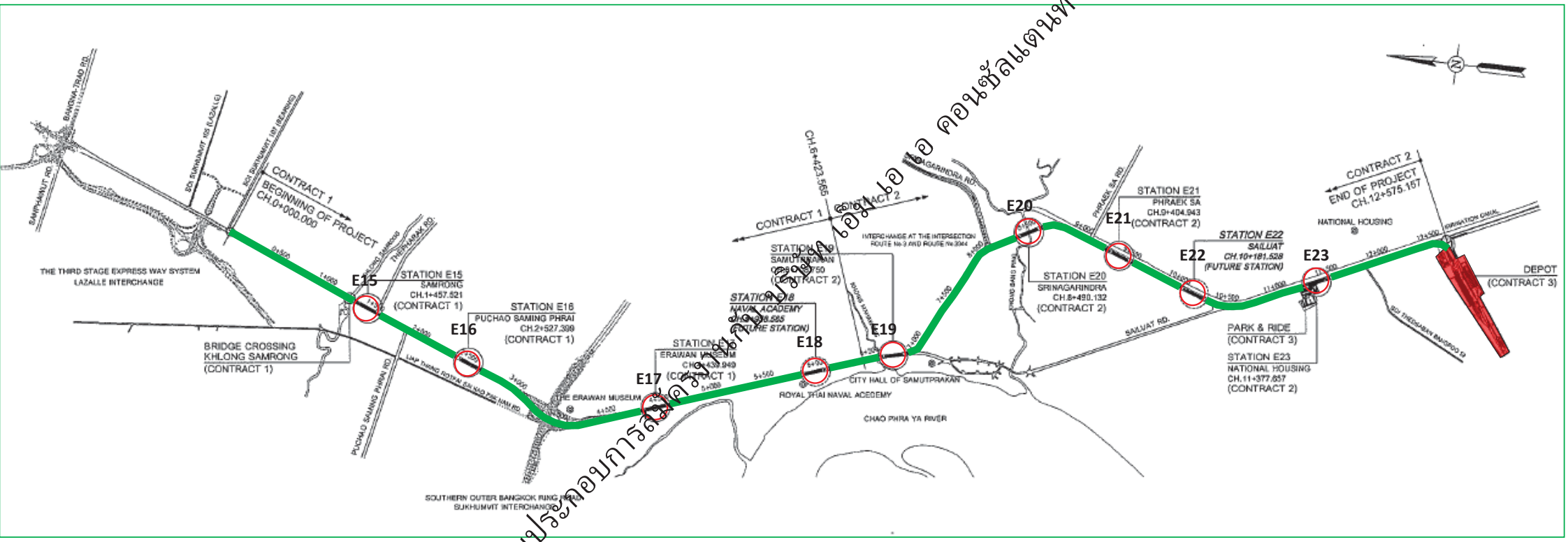
การติดตั้ง I-Girder ชั้น CT (ชั้น3)

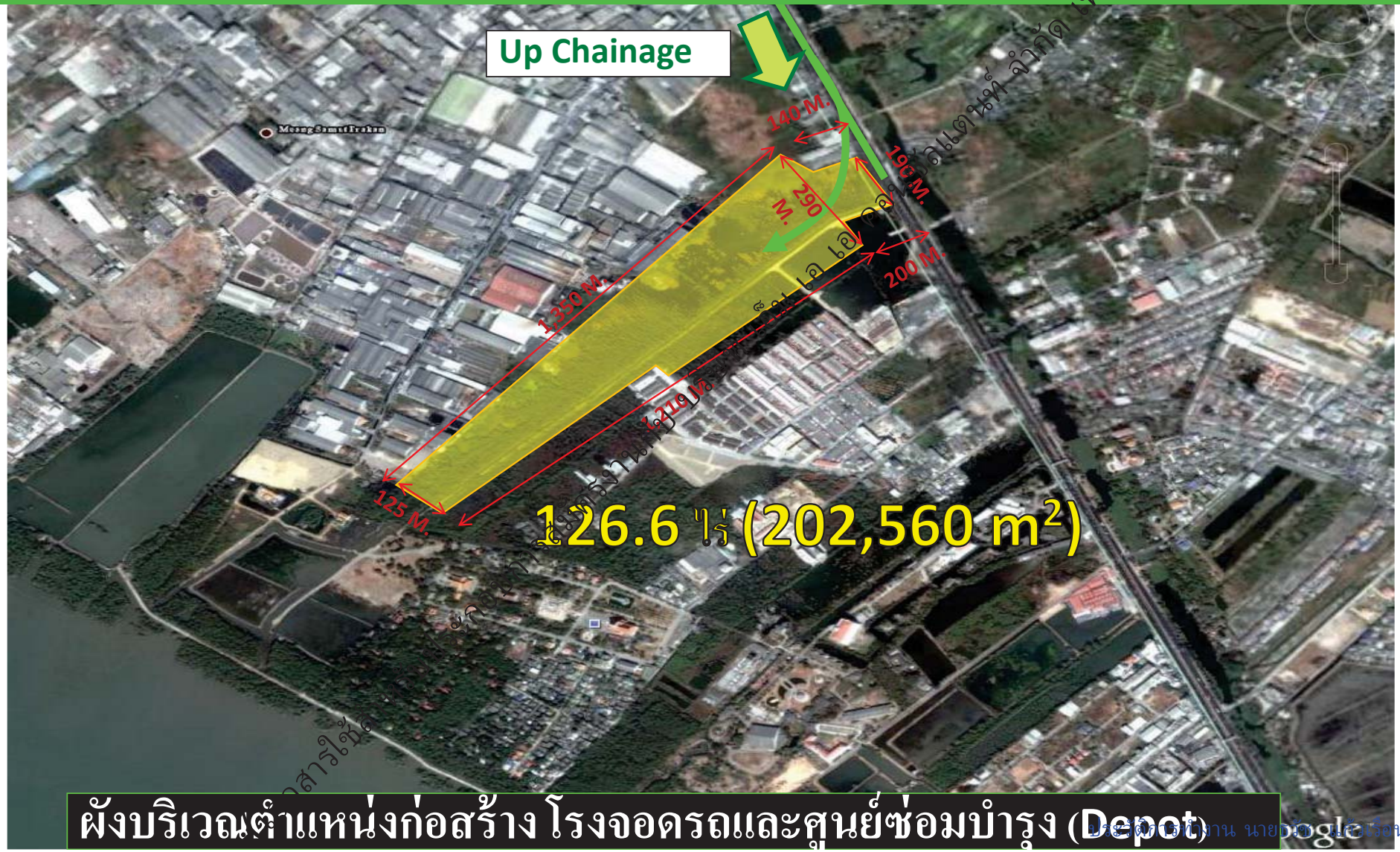


การติดตั้ง I-Girder ชั้น CT เหมือนกับขั้นตอนการติดตั้งชั้น LD

Depot

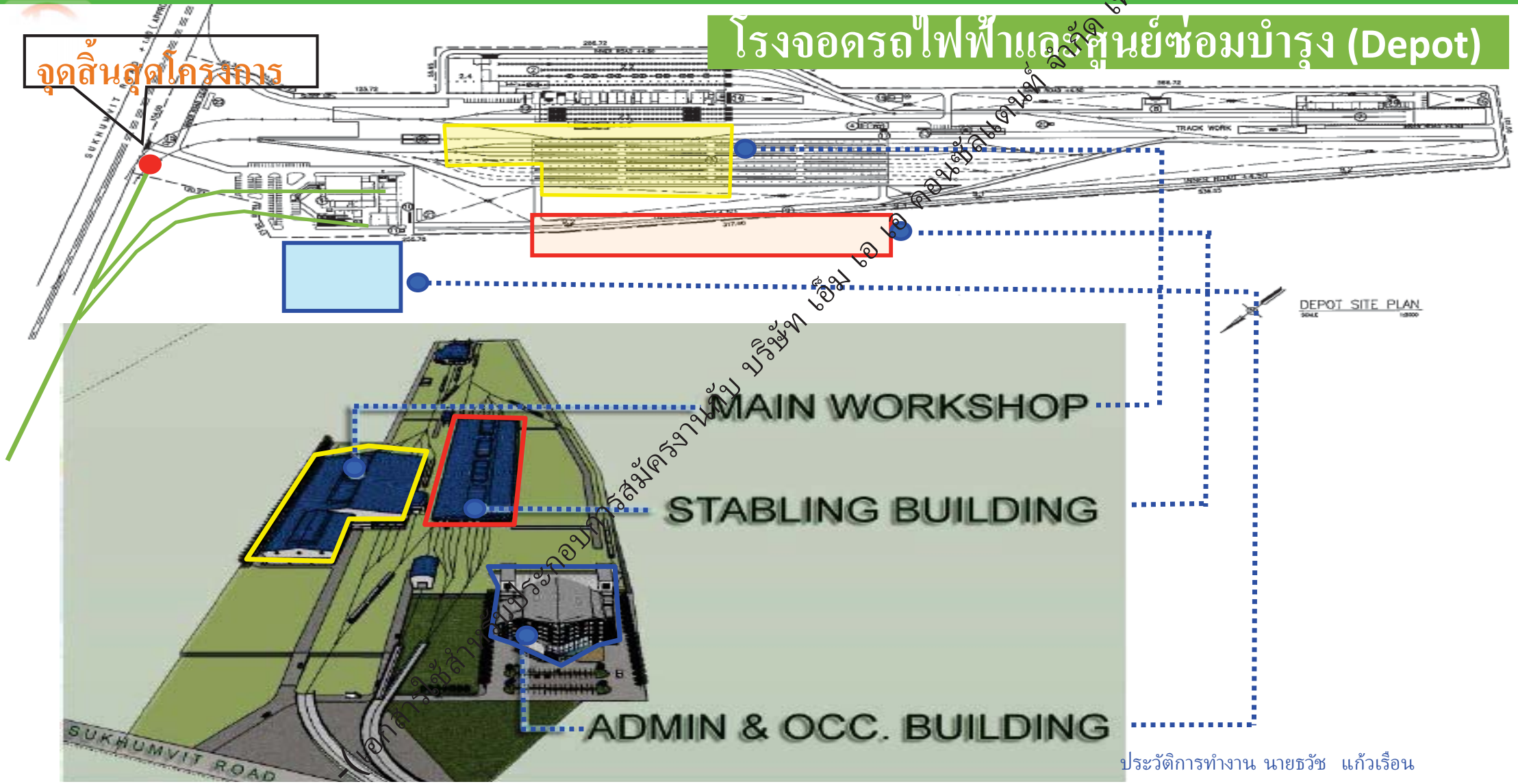




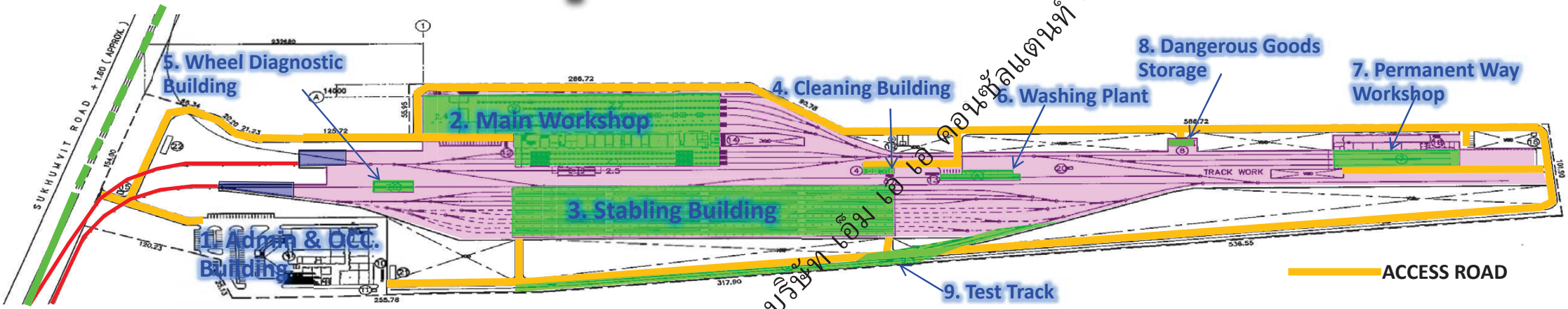


ผังบริเวณตำแหน่งก่อสร้าง โรงจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot)

โรงจอดรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง (Depot)



Depot Site Plan



BLDG. NO.	LOCATION CODE	DESCRIPTION	SIZE
1	D201	ADMIN & OCC. BUILDING	97.50x62.40
2	D202	MAIN WORKSHOP	
2.1		LIGHT MAINTENANCE	40.00x165.00
2.2		HEAVY MAINTENANCE	24.00x210.00
2.3		PAINT WORKSHOP	16.00x210.00
2.4		BOGIE STORAGE	30.00x42.00
2.5		UNDERFLOOR WHEEL LATHE	10.00x30.00
3	D203	STABLING BUILDING	50.00x315.00
4	D204	CLEANING BUILDING	6.00x24.00
5	D205	WHEEL DIAGNOSTIC BUILDING	10.00x32.00
6	D206	WASHING PLANT	18.00x66.00
	D207	PERMANENT WAY WORKSHOP	40.00x104.00
8	D208	DANGEROUS GOODS STORAGE	6.00x20.00
9	D209	TEST TRACK	Length 965.345 m.
9.1		TEST TRACK BUILDING	2.00x4.50
9.2		TEST TRACK PLATFORM	1.20x6.00
9.3		TEST TRACK RAIL GATE	Length 31.00 m.

โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟ สายชายฝั่งทะเลตะวันออก

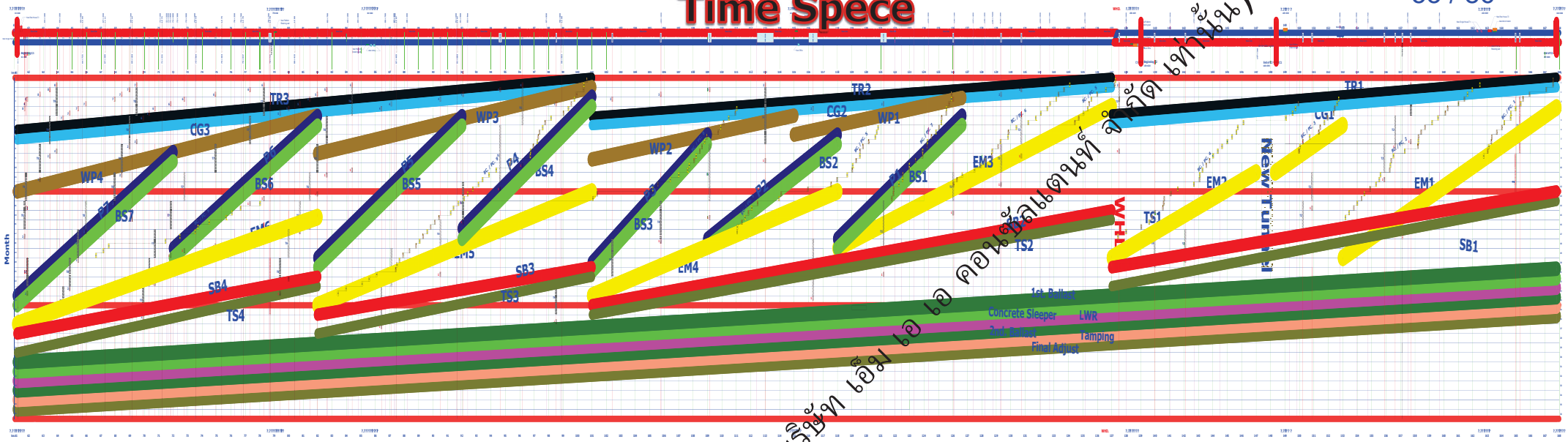
ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย

สัญญาที่ 1 ทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า – แก่งคอย

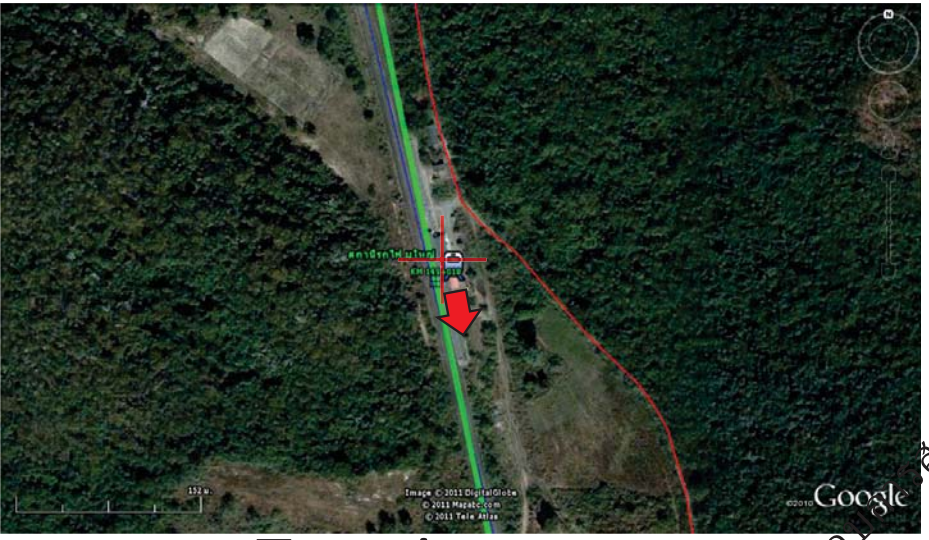
(ไม่รวมอุโมงค์พระพุทธฉาย) ระยะทาง ประมาณ 106 กม.

No.	Work	Detail
5	ปรับปรุงสถานีเดิม 5 สถานี	1 สถานีบางน้ำเปรี้ยว กม. 79+050 2 สถานีคลองสิบเก้า กม. 85+600 3 สถานีองครักษ์ กม. 114+999 4 สถานีวิหารแดง กม. 138+419 5 สถานีบุใหญ่ กม. 149+018
6	สถานีใหม่ 1 สถานี (ควบคุมระบบอาณัติสัญญาณฯ)	สถานีไผ่นาบุญ กม. 162+819

Time Spece



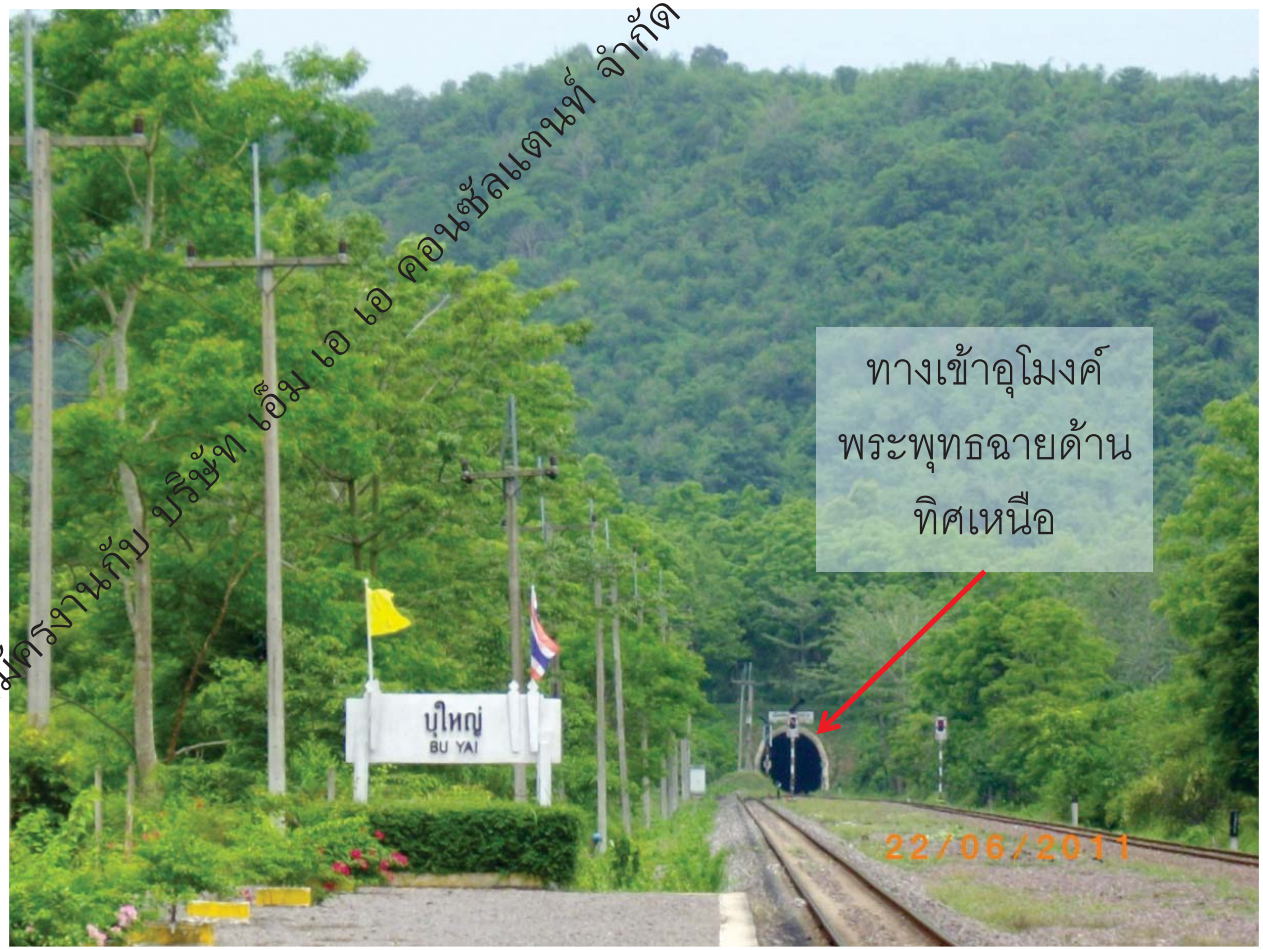
No.	Legend	Task	Quantity	No of team	Remark
1		Temporary Bridge	53 Nos.	8	
2		Removal Temporary Bridge	53 Nos.	2	
3	TR	Temporary Road	106,000 km.	3	
4	CG.	Clearing and Grubbing	958,500 Sq.m	3	
5	WP	Working Platform 0.3m. thk	489,400 cu.m	4	
6	P	Piling Work Sq. 26x26x18.0m.	6,040,000 Lm	7	@18m/No. =335,555 Nos.
7	BS	Bearing Slab 0.3 m thk.	609,000 sq.m	7	Conc Vol = 182,700 cu.m
8	EM	Embankment Fill	2,077,000 cu.m	6	
9	SB	Subbase	197,500 cu.m	4	
10	TS	Top Soil and Side Ditch	430,200 sq.m	4	
11		Pipe and Box Culvert	254 Crossing	9	
12		1 st Ballast	373,950 ton	1	249,300 cu.m x 1.5 ton/cu.m = 373,950 ton
13		Concrete Sleeper	221,360 Nos.	1	
14		Railway Rail BS 100A	13,610 ton	1	
15		2 nd Ballast	32,173 ton	1	
16					
17					
18					
19					



Top view

สถานีรถไฟบุใหญ่

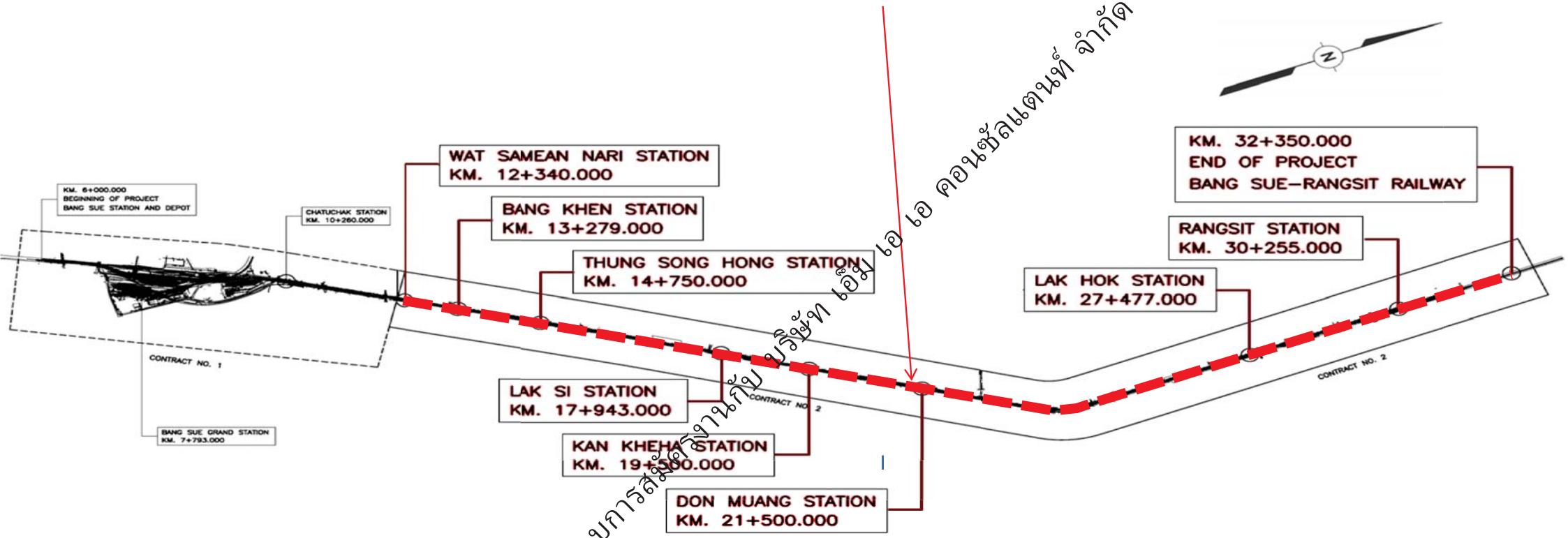
KM. 149+018



ทิศทางมุ่งไป สถานีวิหารแดง

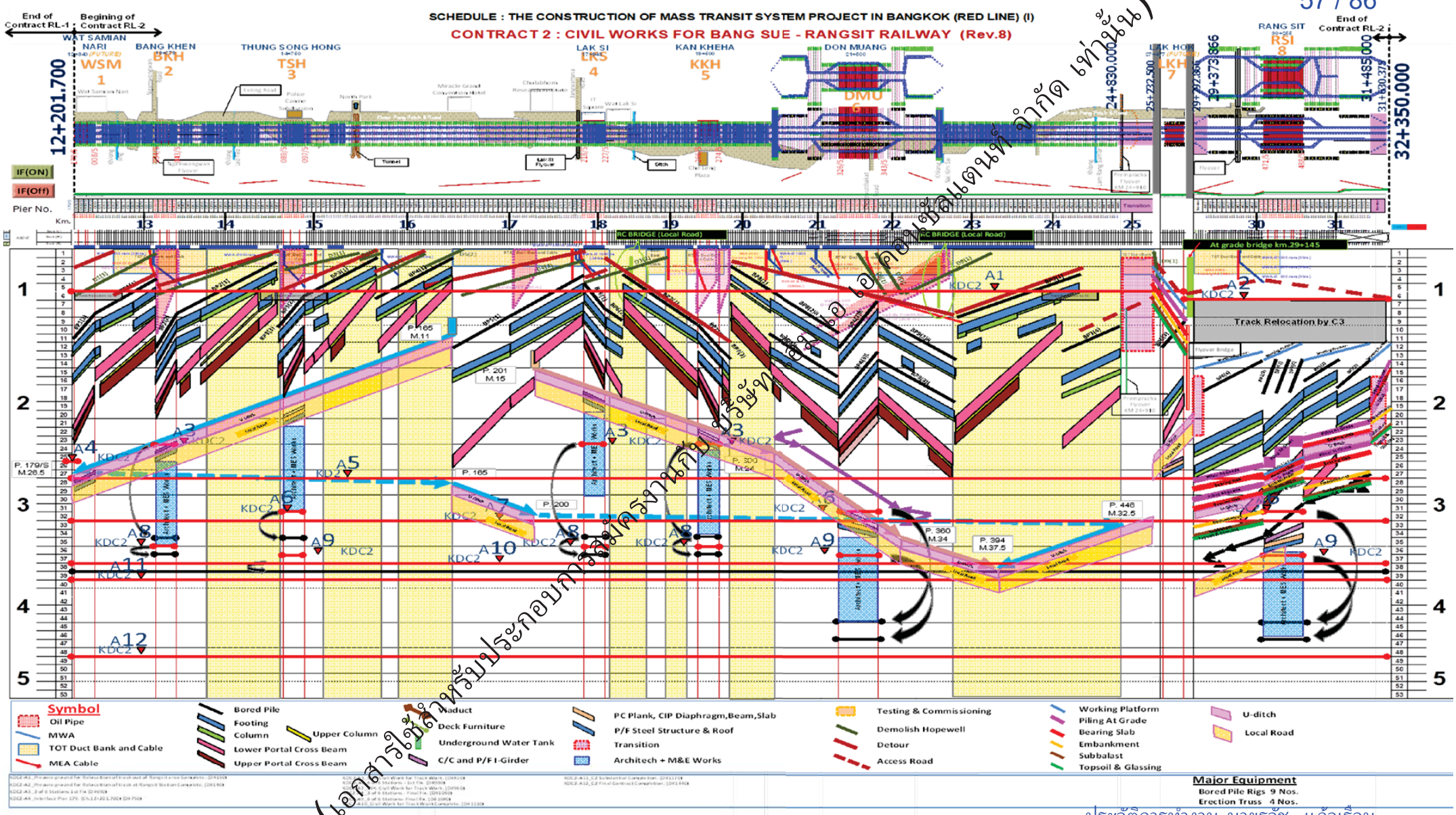
พ.ศ. 2556-2557	บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟชานเมือง(สายสีแดง)(II),สัญญา2:งานโยธาสำหรับทาง รถไฟช่วงบางซื่อ-รังสิต
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร,ปริมณฑล
มูลค่าโครงการ	21,235.4 ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	ประกอบด้วยสถานี 6 สถานี พร้อมอาคารสถานี (สถานีบางเขน ทุ่งสองห้อง หลักสี่ การเคหะ ดอนเมืองและรังสิต), ทางรถไฟยกระดับบนโครงสร้างคานสำเร็จรูปทรงกล่องพาดบนหัวเสาคอนกรีตหรือกรอบคานเสาคู่ ทางรถไฟยกระดับบนฐานเสาเข็ม จาก กม.12+201.700 ถึง กม.25+232 และทางรถไฟระดับดิน จาก กม. 25+232 ถึง กม. 32+350 ,ถนนเลียบทางรถไฟและระบบระบายน้ำ,งานดัดแปลงปรับปรุงหรือย้ายโครงสร้าง โครงการโฮปเวล์ และงานโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขยายสถานีวัดเสมียนนารีและหลักหกในอนาคต
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธา อาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ งานถนนเบี่ยงการจราจรชั่วคราว,งาน Flyover Bridge ,Minor Bridge,งาน At-Grade Railway

Red Line Contract C2



Begin STA 12+201

End STA 32+350 **Distance 20.146 Km.**

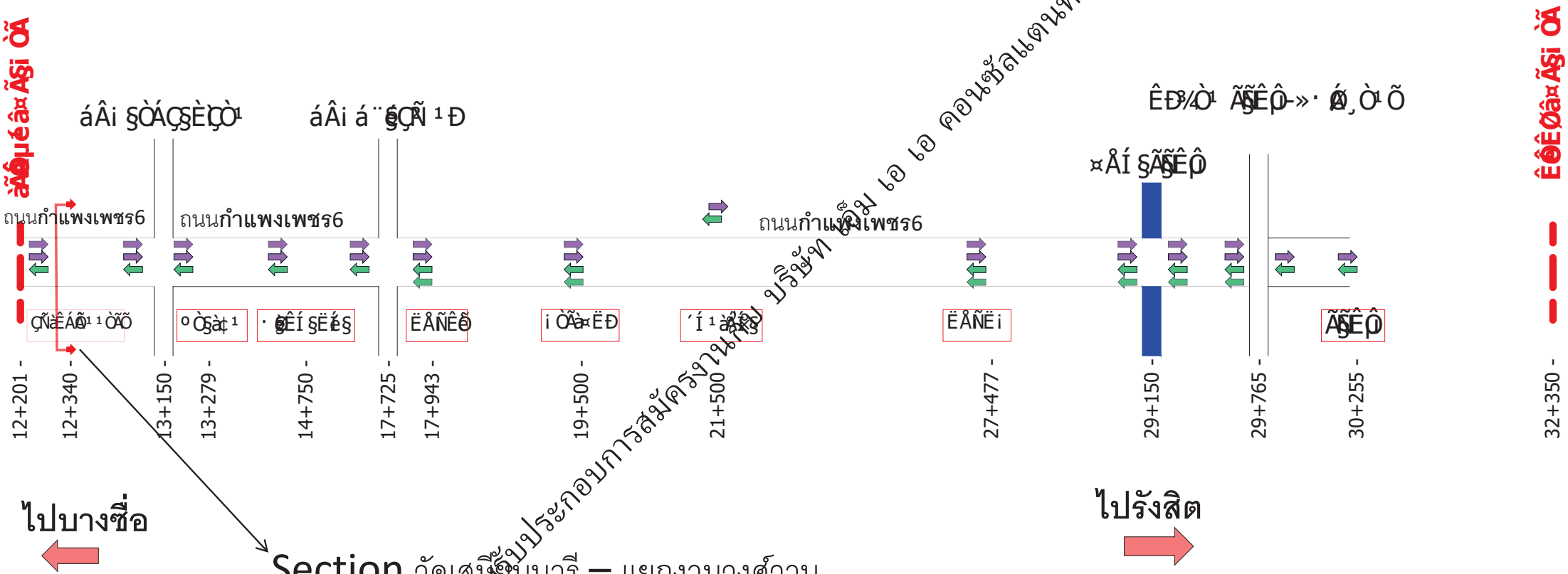


Red Line Project : Contract 2

ช่วงบางซื่อ - รังสิต

Traffic Management

Traffic Management ถนนกำแพงเพชร6
Month 0-2



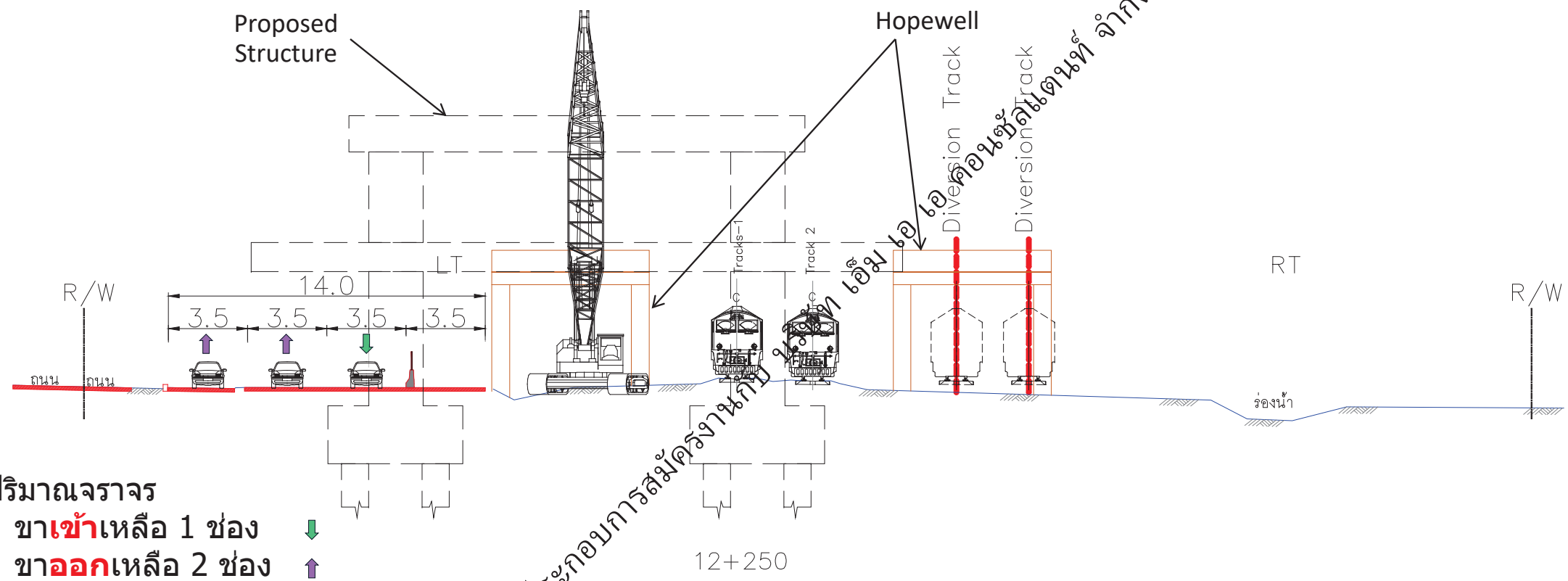
ไปบางซื่อ

ไปรังสิต

Section วัดเสมียนนารี – แยกงามวงศ์วาน

(เอกสารใช้สำหรับประกอบการสัมมนาภายในบริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เท่านั้น)

Traffic Management
Month 0-2



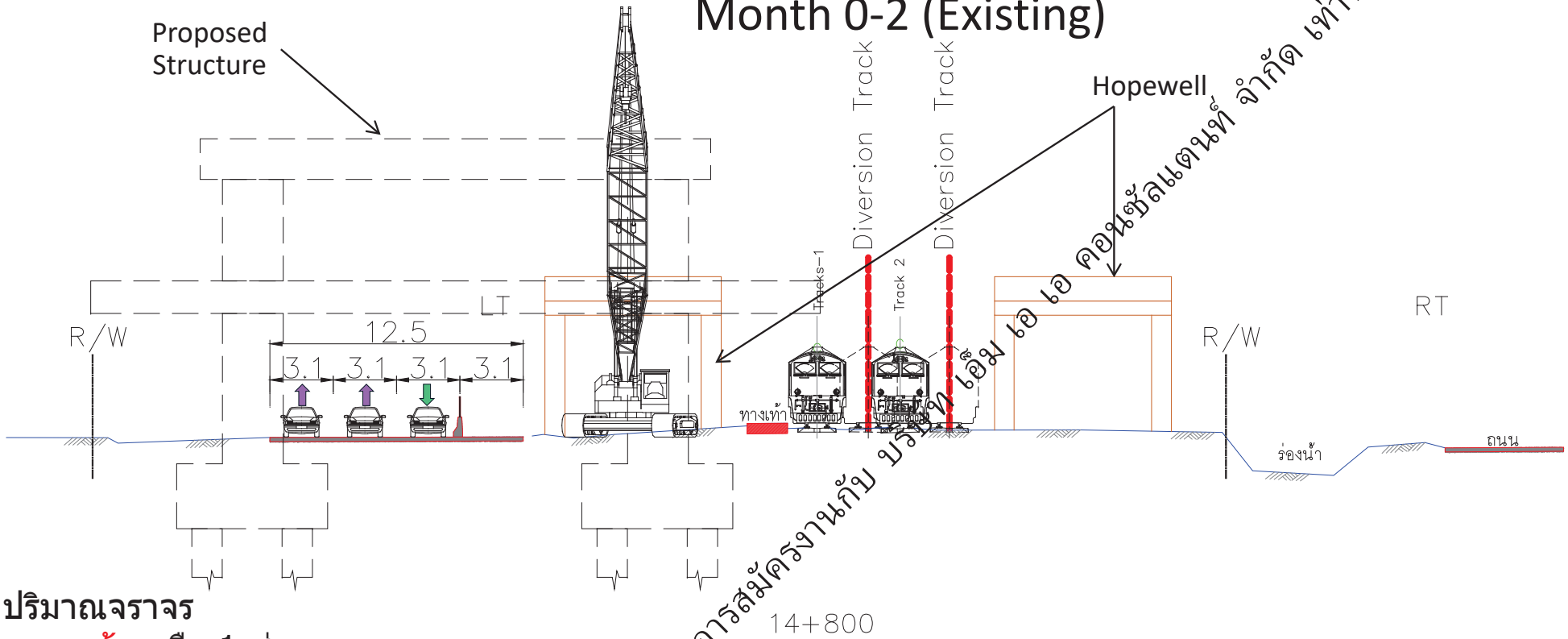
ปริมาณจราจร

ขาเข้าเหลือ 1 ช่อง

ขาออกเหลือ 2 ช่อง

Section วัดเสมียนนารี – แยกงามวงศ์วาน

Traffic Management
Month 0-2 (Existing)

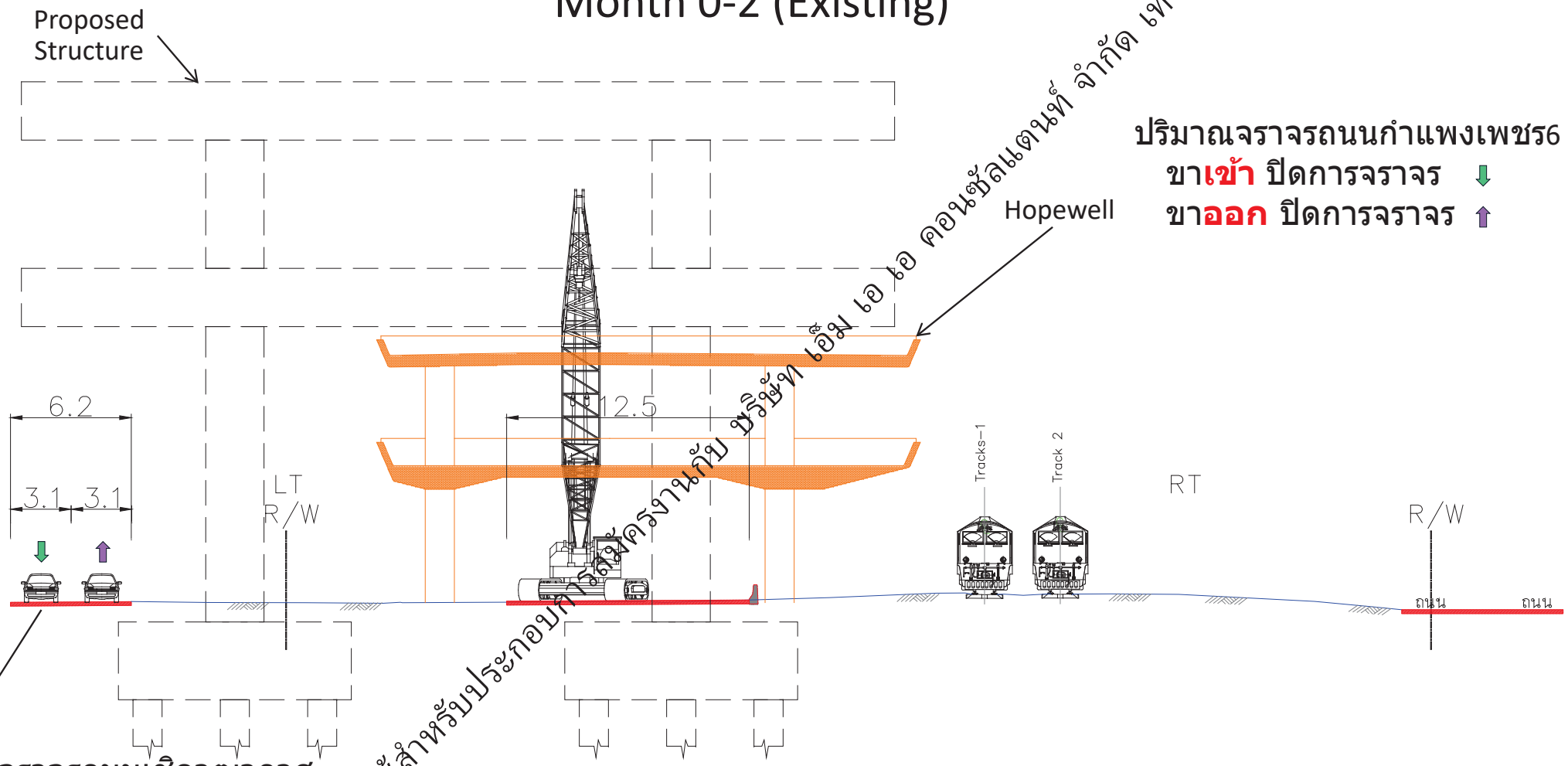


ปริมาณจราจร

ขา**เข้า**เหลือ 1 ช่อง ⬇

ขา**ออก**เหลือ 2 ช่อง ⬆

Traffic Management
Month 0-2 (Existing)



ปริมาณจราจรถนนกำแพงเพชร6
ขาเข้า ปิดการจราจร ⬇
ขาออก ปิดการจราจร ⬆

ปริมาณจราจรถนนเชิดวุฒากาศ
ขาเข้า 1 ช่องปกติ ⬇
ขาออก 1 ช่องปกติ ⬆

-(เอกสารใช้สำหรับประกอบการสัมมนาโครงการ บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด เท่านั้น)-

21+700

Section ช่วงสถานีดอนเมือง


งานสะพานกลับรถ


งานตอกเสาเข็ม Transition ทางรถไฟ


งานสะพานกลับรถ


งานเบี่ยงจราจร

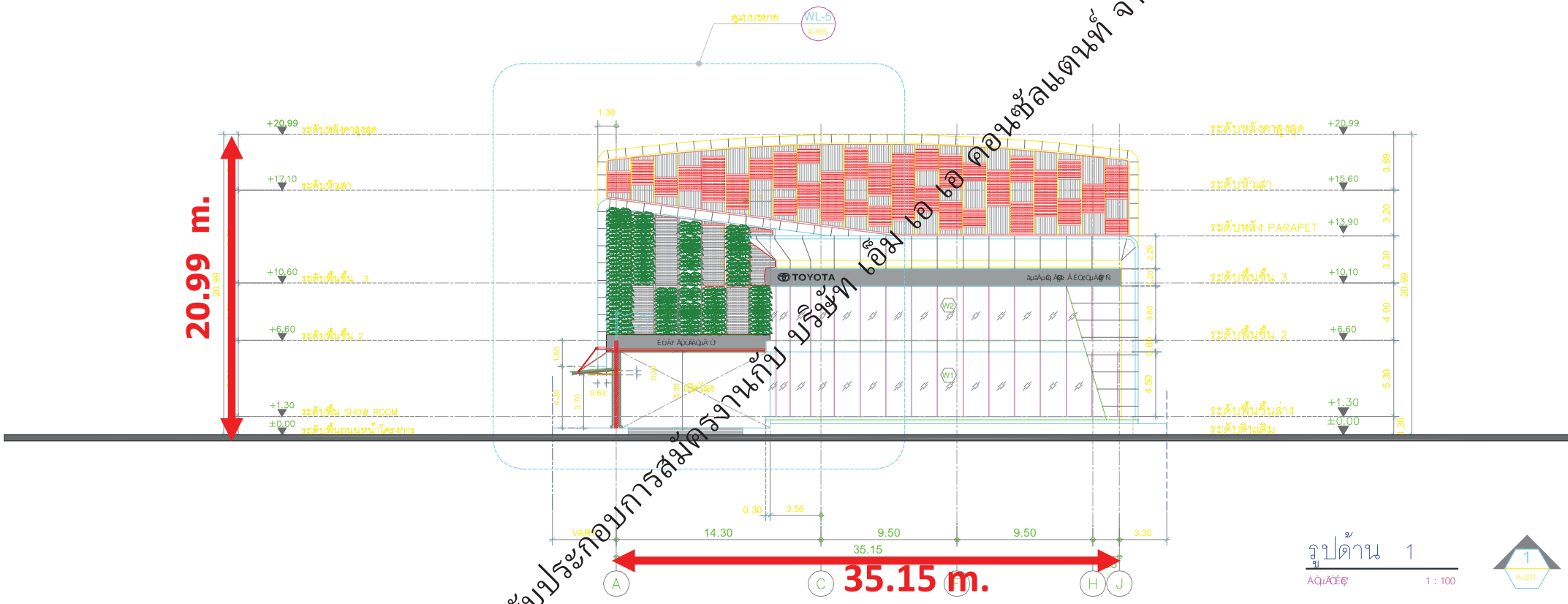
พ.ศ. 2558-2559	บริษัท แมคทริค จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง โชว์รูมโตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน.
เจ้าของโครงการ	บริษัท โตโยต้า กรุงไทย จำกัด
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	160. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	งานก่อสร้างโชว์รูมรถยนต์ เป็นอาคารขนาดควมกว้าง 40 ม. ความยาว 140 ม. พื้นคอนกรีตอัดแรงจำนวน3 ชั้น โครงสร้างหลังคาเหล็กรูปพรรณ หลังคาเมทอลชีท พื้นที่ใช้สอยโดยรวม 16,000 ตร.ม.
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธา อาวุโส วางแผนงานก่อสร้าง ควบคุมงานก่อสร้าง ติดต่อประสานงานกับที่ปรึกษาโครงการ

โครงการ : โชว์รูม โตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน

ผังแสดงที่ตั้งโครงการ และแค้มป์ที่พักพนักงาน

โครงการ : โชว์รูม โตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน

โครงการ : โชว์รูม โตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน

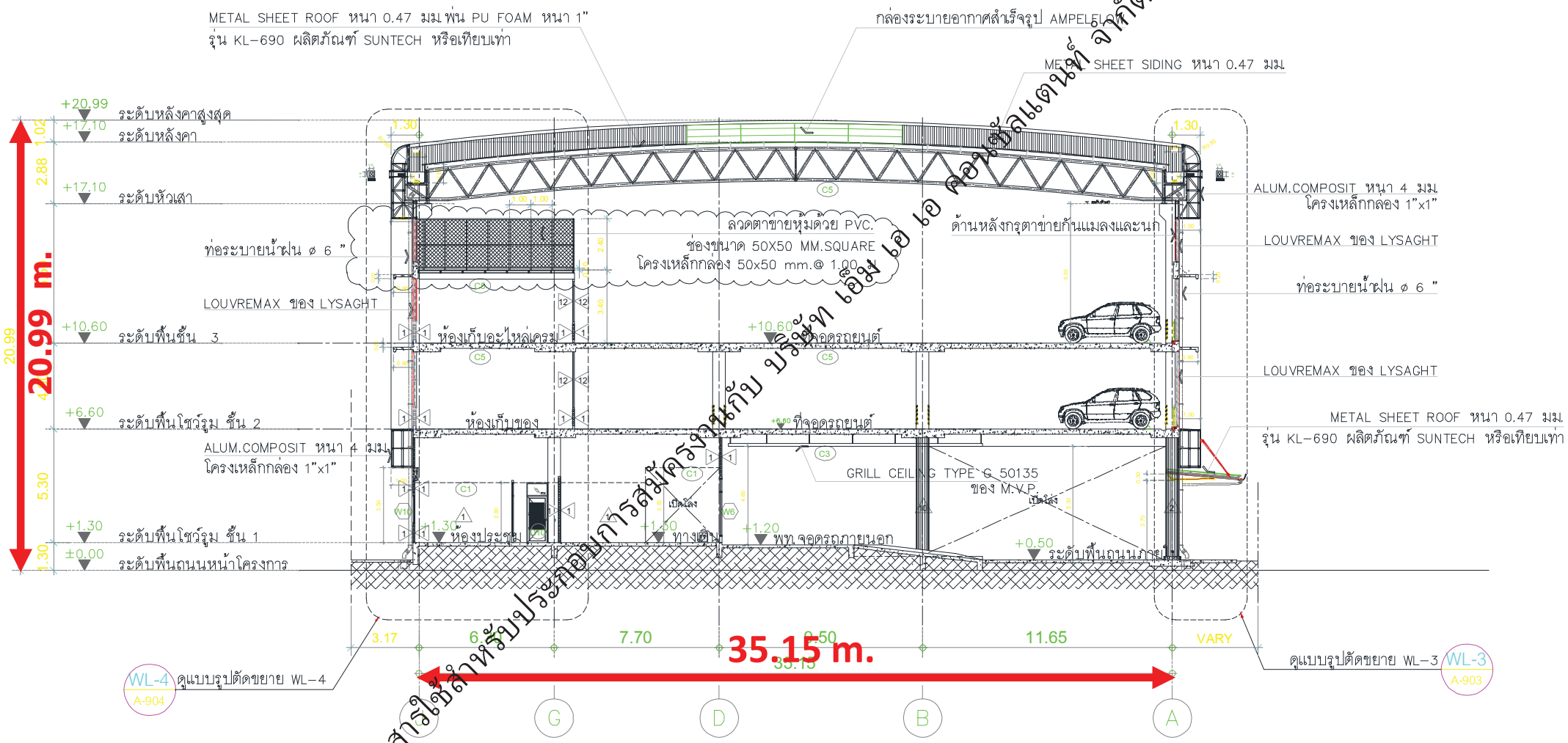


รูปด้าน 1

1 : 100

แสดงรูปตัด

โครงการ : โชว์รูม โตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน



แสดงรูปตัด

โครงการ : โชว์รูม โตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน

ประวัติการทำงาน นายธวัช แก้วเรือน

โครงการ : โชว์รูม โตโยต้า กรุงไทย สาขาตลิ่งชัน

งานกระจกผนังและ อลูมิเนียมคอนโพสิต

งานแท่นสำหรับโชว์รถยนต์ด้านหน้า

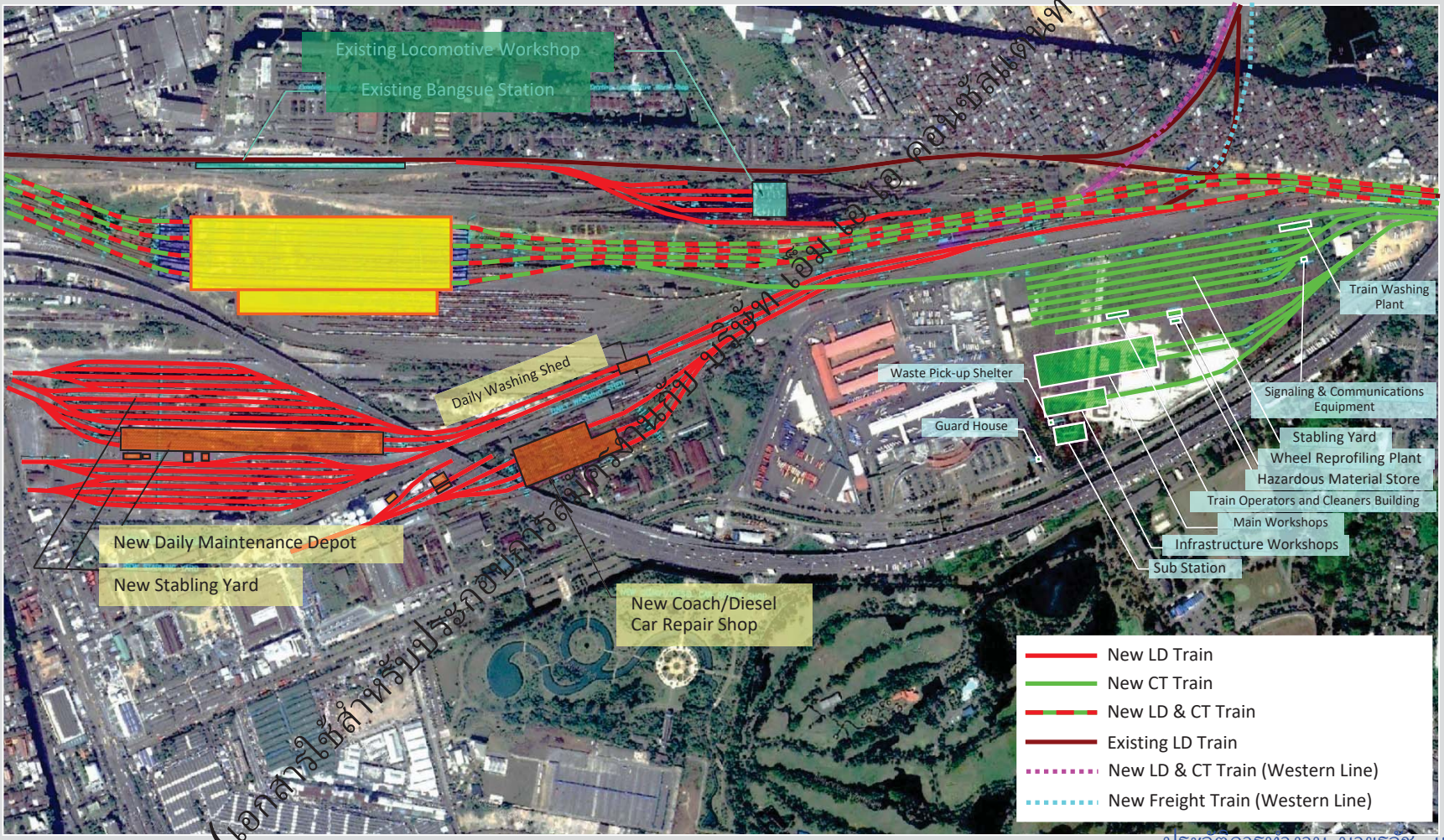
งานตกแต่งภายในห้องรับรองลูกค้า

งานหอ้งน้ำและสุขภัณฑ์

พ.ศ. 2559-2562	บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต สัญญาที่ 1 งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อและศูนย์ซ่อมบำรุง
เจ้าของโครงการ	การรถไฟแห่งประเทศไทย
สถานที่ตั้ง	จังหวัด กรุงเทพมหานคร
มูลค่าโครงการ	29,826. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	1. สถานีกลางบางซื่อ องค์ประกอบอาคารมีดังนี้ ชานชาลารถไฟฟ้าชานเมือง 4 ชานชาลาและชานชาลาสำหรับอนาคต 8 ชานชาลา ทั้งหมดอยู่ชั้น 3 ชานชาลารถไฟทางไกล 12 ชานชาลาบนชั้น 2 ของสถานี ชั้นจำหน่ายตั๋วโดยสารพร้อมอาคารทางเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร ที่ชั้นล่าง และที่จอดรถใต้อาคารสถานี 2. สถานีจตุจักรพร้อมอาคารสถานี 3.ทางรถไฟยกระดับบนโครงสร้าง คานสำเร็จรูปทรงกล่องพาดบนหัวเสาคอนกรีต หรือกรอบคานเสาคู่ทางรถไฟยกระดับบนฐานเสาเข็มจาก กม.6+600 ถึง กม.12+201.700 4.ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าชานเมือง ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟทางไกล ลานจอดรถไฟ (ไม่รวมงาน วางราง) และอาคารอื่นๆ ที่สัมพันธ์กับการควบคุมการเดินรถ 5. ถนนสะพานยกระดับและระบบ
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโยธา อาวุโส ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง โครงสร้าง Super Structure, งานติดตั้ง Parapet on Viaduct ในโครงการ

PROJECT INTRODUCTION

PROJECT LAYOUT



หน่วยงาน Super Structure

Barrier & Cable Trough

Link Slab

Plinth

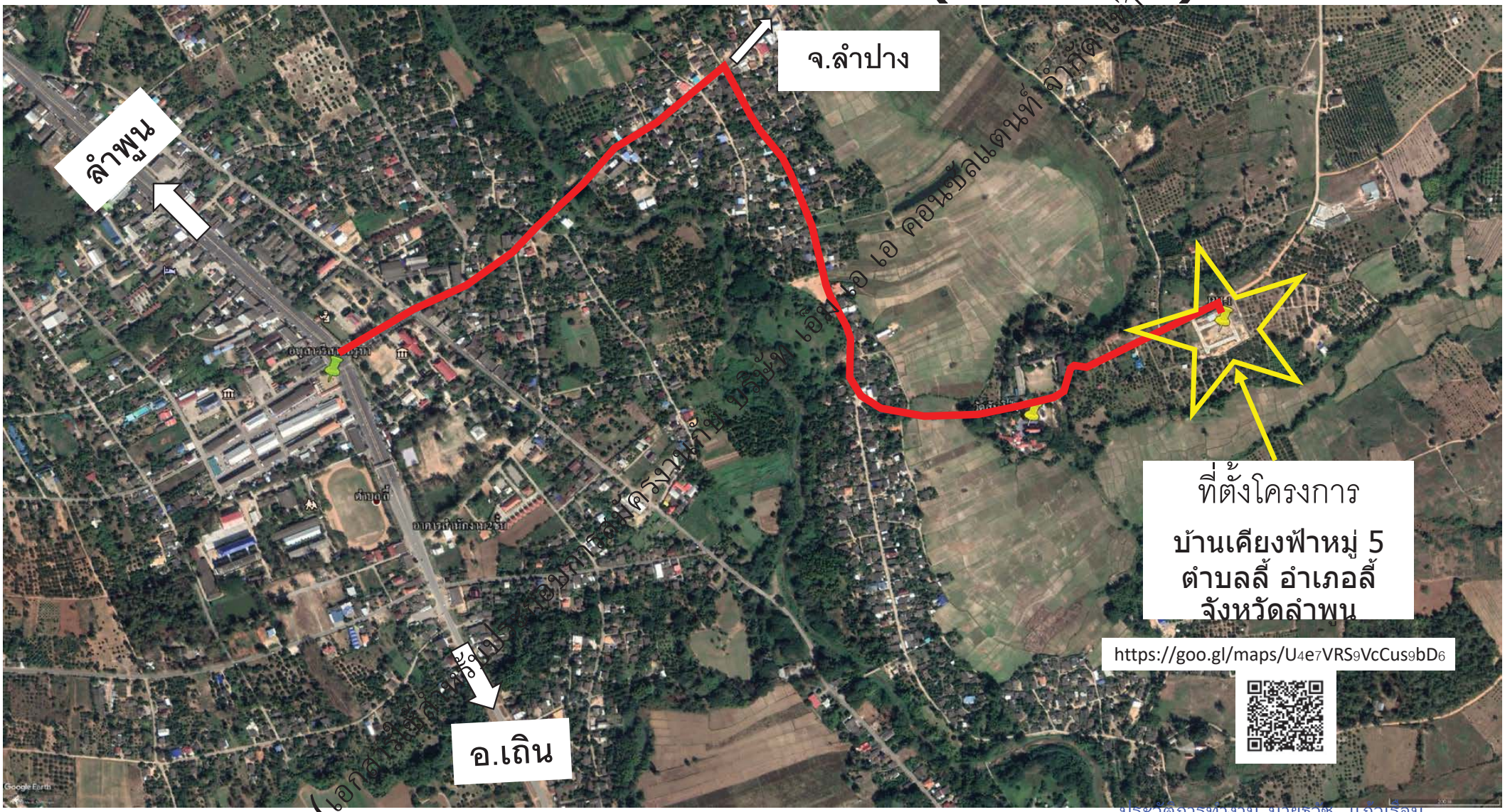
Deck Drainage

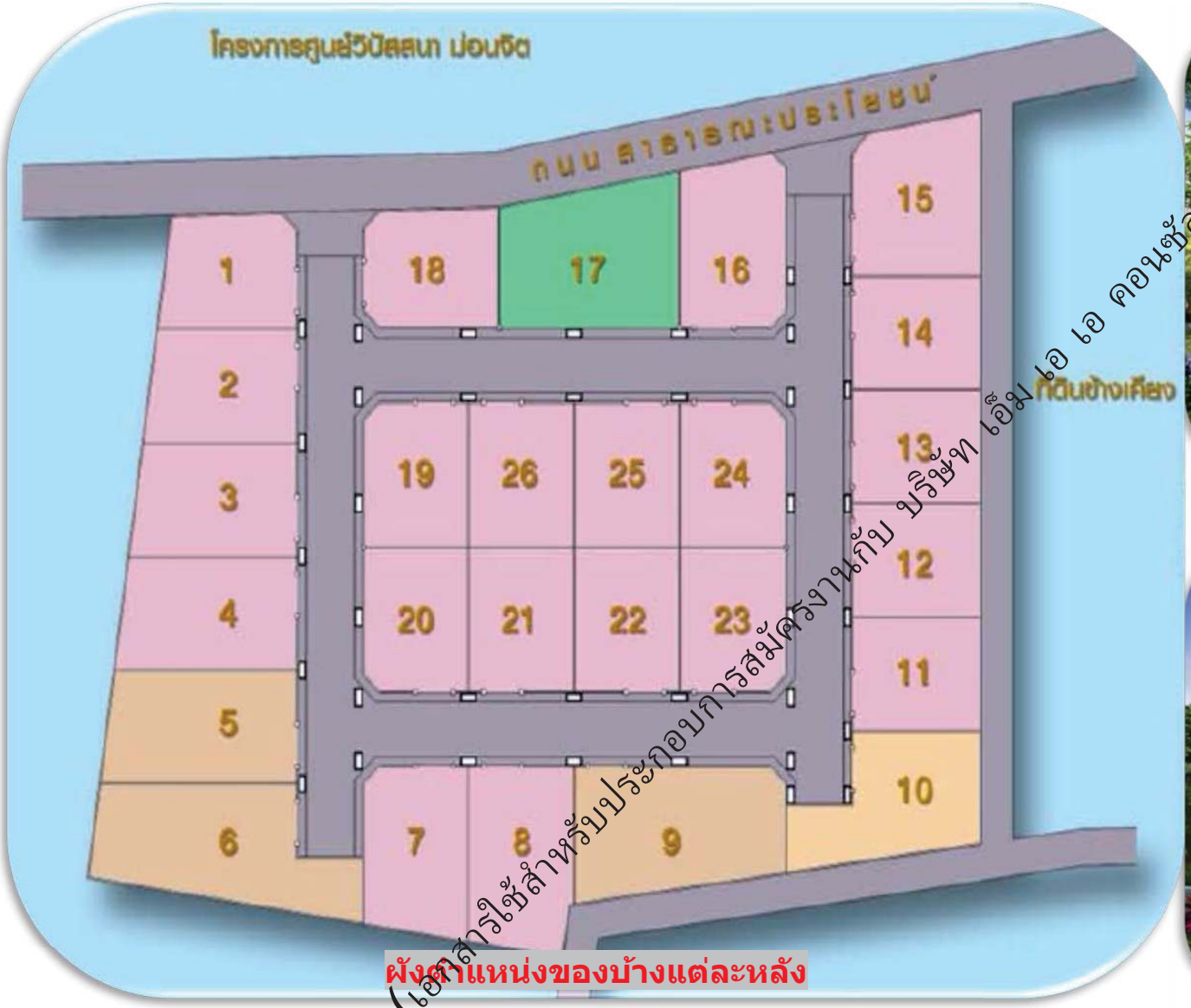
Transition

Under Pass

พ.ศ. 2562-2563	บริษัท โอทีแอล ควอลิตี้ จำกัด
ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้าง บ้านเคียงฟ้า (บ้านจัดสรร)
เจ้าของโครงการ	บริษัท กรพิพัฒน์ธน จำกัด
สถานที่ตั้ง	จังหวัด ลำพูน
มูลค่าโครงการ	33.6 ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	1.บ้านชั้นเดียว พื้นที่ใช้สอย 100 ตารางเมตร ประกอบด้วย 2 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ 1 ห้องครัว และ 1 โรงจอดรถ จำนวน 12 หลัง 2.บ้านชั้นครึ่ง พื้นที่ใช้สอย 140 ตารางเมตร ประกอบด้วย 3 ห้องนอน 2 ห้องน้ำ 1 ห้องครัว 1 โรงจอดรถ และ 1 ห้องเก็บของ จำนวน 12 หลัง
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโครงการ ควบคุม/วางแผนการก่อสร้าง ออกแบบโครงสร้างให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ทำงาน

โครงการก่อสร้าง บ้านเคียงฟ้า (บ้านจัดสรร)





ผังตำแหน่งของบ้างแต่ละหลัง

บ้างเคียงดาว 100 ตร.ม. จำนวน 21 หลัง

บ้างเคียงฟ้า 142 ตร.ม. จำนวน 4 หลัง

ภาพขณะก่อสร้าง พื้น

ภาพขณะก่อสร้าง โครงหลังคา

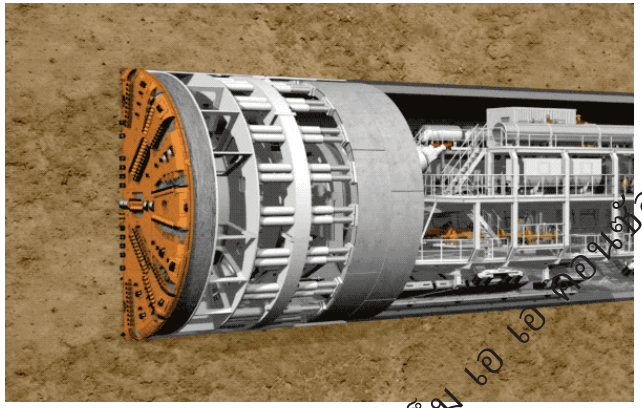
ภาพขณะก่อสร้าง งานสถาปัตย์

พ.ศ. 2564-2565	บริษัท.สยามพันธุ์ วัฒนา จำกัด (มหาชน)
ชื่อโครงการ	โครงการเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนแม่กวงอุดมธารา สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างอุโมงค์ส่งน้ำและอาคารประกอบ พร้อมส่วนประกอบอื่น อุโมงค์ส่งน้ำช่วงแม่แตง-แม่งัด
เจ้าของโครงการ	กรมชลประทาน
สถานที่ตั้ง	อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่
มูลค่าโครงการ	2,134. ล้านบาท
รายละเอียดโครงการ	งานอุโมงค์ส่งน้ำ ตั้งแต่ กม.13+600 กม.25+624.378,งานอุโมงค์ลอด แม่น้ำปิง, งานอาคารสูบน้ำออกจากอุโมงค์ลอดแม่น้ำปิง,งานอาคารระบายน้ำท้ายอุโมงค์ส่งน้ำ ,งานพื้นที่จัดการวัสดุขุดขนออกจากอุโมงค์ DA.2,งานพื้นที่จัดการวัสดุขุดขนออกจากอุโมงค์ DA.3/1,งานถนนบำรุงรักษาอาคารสูบน้ำจากอุโมงค์ลอดแม่น้ำปิง,งานถนนบำรุงรักษาอุโมงค์เข้า-ออกหมายเลข 4 และถนนบำรุงรักษาพื้นที่จัดการวัสดุขุดจากอุโมงค์ DA.3/1,งานระบบไฟฟ้า,งานก่อสร้างอื่นๆ ตามแบบรูปรายละเอียดที่กำหนดไว้
ตำแหน่ง/ความรับผิดชอบ	วิศวกรโครงการ วางแผนการก่อสร้าง ด้านบุคลากร-วัสดุ-เครื่องจักร-ค่าใช้จ่าย / บริหารและดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามรูปแบบทางด้านวิศวกรรม รวมถึงด้านอื่นๆที่เกี่ยวข้อง และงานแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นระหว่างดำเนินงาน

โครงการเพิ่มปริมาณน้ำในอ่างเก็บน้ำเขื่อนแม่กวงอุดมธารา จังหวัดเชียงใหม่
อุโมงค์ส่งน้ำช่วงแม่แตง – แม่งัด สัญญาที่ 2

TBM : Tunneling Boring Machine

หัวเจาะ TBM



TBM ขณะทำการขุดเจาะในชั้นหิน

อุโมงค์เมื่อเจาะและติดตั้งแล้วเสร็จ

D&B : Drilling & Blasting

ขุดเจาะเพื่อฝังระเบิด

ระเบิดและขุดขน

ติดตั้งค้ำยัน

ตำแหน่งอาคารสูบน้ำ

ภาพมุมสูง อาคารสูบน้ำ

ขณะดำเนินงานก่อสร้าง ซุ้มงค์เข้า-ออกหมายเลข 4

คณะที่ปรึกษา ตรวจเยี่ยมโครงการ

END.